



SFJ00319290520001 VIKINGEN III i isen som WIKINGER III i 1938. Fra boken "The Ships of Howaldt and HDW".

1929 DS/Hvb VIKINGEN III (SFJ003192905)

| | | | |
|--------------------------------------|--|---------------|---------------|
| Type | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher. | Off.no (IMO): | 116153 1 |
| Flagg (flag): | BRI | Havn(port): | Newcast le |
| Byggeår (year built): | 1929 | Bnr (Sno): | 881 |
| Bygger (yard): | Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England. | | |
| Eier (owner): | Viking Whaling Co Ltd, Newcastle, England. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord) | | |
| Disponent (manager): | S. Cartwright, Newcastle, England | | |
| Klasse (Class): | . | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 250 brt, 87 nrt | | |
| Dimensjoner (size): | Lbp: 116,0'-B: 24,2'-D: 12,7'. | | |
| Fangstutstyr. (catching equipm.): | | | |
| Navigasjonsutstyr: | Wireless D.F | | |

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dia.: 14,0"-23,0"-39,0", slag/stroke: 24,0". 76 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.(speed/cons.): 13,2 knop.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med 3 fyganger. Arbeidstrykk 14,0 kp/cm². Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1929 Bygget som hvalbåt **VIKINGEN III** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Viking Whaling Co. Ltd (Johan Rasmussen & Co, Sandefjord), Newcastle, England med S. Cartwright, Newcastle som disponent. Sjø satt 06/06.

Deltok i sesongen 1929/30 som hvalbåt for kokeriet **VIKINGEN**. Totalt 5 nybygde hvalbåter.

1930 Resultatet av sesongen 1929/30 ble det avmeldt 82.090 fat hvalolje med 5 fangstbåter.

I fangst med **VIKINGEN** sesongen 1930/31.

1931 Resultatet av sesongen 1930/31 ble det avmeldt 114.974 fat hvalolje.

1932 Selskapet registrert i Panama som Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Fartøyene registrert i Panama.

1933 Fangstbåt for kokeriet **VESTFOLD**. Kokeriet **VIKING** ble benyttet som transportskip for sesongen

1934 21/02 brøt det ut et avsindig uvær. **VIKINGEN III**, med Johan Kjellstrøm fra Heimdal som skipper og skytter kom i radiotelefonen og ba om hjelp, men ingen kunne hjelpe. Alle hadde nok med seg selv. Hardest må det ha vært for kaptein

Kristian Jacobsen på kokeriet **VESTFOLD**. Kokeriet hadde nok med seg selv, og måtte avslå assistanse.

— Jeg hadde ansvaret for 220 mennesker ombord i kokeriet, og jeg kunne ikke ta noen sjanser, fortalte han ved hjemkomsten til Sandefjord i mai måned. Enda hardere må det ha vært å høre Kjellstrøms ord noe senere: «*Kommer dere hjem så hils fra oss på **VIKINGEN III**, for vi greier ikke mer*». Det ble sagt at barometeret hadde vist 690 mmHg under uværet.

Fangsten ble avsluttet 25/03. Total produksjonen var for sesongen 167.100 fat olje. Ekspedisjonen hadde vært ute av fangst i seks dager grunnet uværet.

Heldigvis kom **VIKINGEN III** og mannskapet tilbake til Sandefjord.

1935 Fanget i Sydishavet med kokeriet **VIKINGEN** for sesongen 1935/36. Ekspedisjonen besto av 7 hvalbåter og kokeri.

1936 Fangstresultatet etter sesongen 1935/36 var 88.029 fat hvalolje og 1.258 fat spermolje.

Var i fangst sesongen 1936/37. Gikk til Sydishavet med kokeriet **VIKINGEN** og de andre hvalbåtene.

1937 Fangstresultatet for sesongen 1936/37 ble 70.936 fat hvalolje og 2.901 fat spermolje.

1938 Solgt til Deutsche Ölmühle-Rohstoffe G.m.b.H. (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til **WIKING III**.

1939 Resultat av sesongen 1938/39 ble 52.396 fat hvalolje, 1.440 fat spermolje.

Satt inn i tjeneste for den tyske Kriegsmarine. Fra 22/11 benyttet til slepebåt for slepemål for prøveskyting fra skipsartilleriskolen.

1940 Fra 15/02 benyttet som slepebåt for Kriegsmarinewerft Kiel.

1942 Fra dette året benyttet som skole og vaktbåt ved havnen Gotenhafen (Gdynia) for 24 U-Flottilie.

1945 Overgitt til engelske stridskrefter i Kiel 08-09/05. Overgitt til Ministry of War Transport (MoWT) 21/10. Omdøpt til **EMPIRE VIKING III** med Chr. Salvesen, Leith, Scotland som disponenter og registrert i London.

Reparert og tilbakestilt som hvalbåt ved Howaldtswerke A.G., Werk Kiel. Reparasjonen startet i august og var ferdig i oktober. Deltok som fangstbåt med kokeriet **EMPIRE VENTURE (ex. WIKINGER, VIKINGEN)** for sesongen 1945/46.

I en beslutning tatt av Tripartite Merchant Marine Commission (TMMC) og UdSSR (Ministry of Fishing (Ministerstvo Rybnoi Promyshlennosti SSSRI) i Berlin 07/12 ble hvalbåten tildelt Sovjet som krigserstatning.

1946 Overlevert til USSR. Omdøpt til **SLAVA X**.

1955 Etter dette år ingen informasjon. Fjernet fra Lloyds register.

History in English:

1929 Built as whale catcher **VIKINGEN III** at Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Viking Whaling Co. Ltd (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Newcastle, England with S. Cartwright, Newcastle as manager. Launched 06/06.

Catched in the 1929/30 season for the factory **VIKINGEN**. A total of 5 newly built catchers.

1930 The result of the season 1929/30 was 82.090 barrels of whale oil with 5 catchers.

Catched with the factory **VIKINGEN** season 1930/31.

1931 The result of the season 1930/31 was 114.974 barrels of whale oil with 5 catchers.

1932 The company is registered in Panama as Viking Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. The vessels are registered in Panama.

1933 Caught for factory **VESTFOLD**. The factory **VIKING** was used as a transport carrier for the season.

1934 21/02 a violent breaks out. **VIKINGEN III**, with Johan Kjellstrøm from Heimdal as a skipper and shooter, came on the radio phone and asked for help, but nobody could help. Everyone had enough with themselves. Hardest for Captain Kristian Jacobsen at the factory **VESTFOLD**. The factory had enough with itself and had to decline assistance.

"I was responsible for 220 people aboard the factory ship, and I could not take any chances," he told in Sandefjord in May. Even harder, it must have been to hear Kjellström's words a little later: *"If you get home, please bring some greetings from us at **VIKINGEN III**, because we can't take anymore?"* It was said that the barometer had shown 690 mmHg during the storm. The catch was ended 25/03. Total production for the season was 167.100 barrels of oil. The expedition had been out of catch for six days due to the storm.

Fortunately, **VIKINGEN III** and her crew came back to Sandefjord alive.

1935 Caught with the factory ship **VIKINGEN** for the season of

1935/36. The expedition consisted of 7 catchers and factory.

1936 The catch result after the 1935/36 season was 88.029 barrels of whale oil and 1.258 barrels of sperm oil.

Also caught season of 1936/37 with the factory **VIKINGEN**.

1937 The catch result for the 1936/37 season was 70.936 barrels of whale oil and 2.901 barrels of sperm oil.

1938 Sold to Deutsche Ölmühle-Rohstoffe G.m.b.H. (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H.), Hamburg, Germany. Renamed **WIKING III**, registered in Hamburg.

1939 Result of the season 1938/39 was 52.396 barrels of whale oil, 1.440 barrels of sperm oil.

Put into service for the German Kriegsmarine. From 22/11 used as tugboats for targets for the ship artillery school.

1940 From 15/02 used as a tugboat for Kriegsmarinewerft Kiel.

1942 Used as a school- and guard boat at the port of Gotenhafen (Gdynia) for the 24 U-Flottilie.

1945 Handed over to English combat forces in Kiel 08-09/05. Transferred 21/10 to Ministry of War Transport (MoWT). Renamed **EMPIRE VIKING III** with Chr. Salvesen, Leith, Scotland as manager and Registered in London.

Repaired and rebuilt as a whale catcher at Howaldtswerke A.G., Werk Kiel, Germany. The repairs started in August and were finished in October.

Catched with the whaling factory **EMPIRE VENTURE (ex WIKINGER, VIKINGEN)** for the season 1945/46.

In a decision taken by the Tripartite Merchant Marine Commission (TMMC) and the Ministry of Fishing (Ministerstvo Rybnoi Promyshlennosti SSSRI) in Berlin 07/12, the whale catcher was assigned to the Soviet Union as a war substitute.

1946 Handed over to the Soviet Union (USSR). Renamed **SLAVA X**.

1955 After this year no information. Deleted from Lloyd's register.

*Kilde: Fra Sandefjords Blad, boken "The Ships of Howaldt and HDW", Lloyds reg. Sandefjords Blad 18/02-1984, Årbok 1937, 1939 og 1950 Norsk hvalfangst tidende
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 04/03-2018 (RI)*