



SFJ00319250420001 DS/Hvb FJORD. Bilde via Harald Fevang. Fotograf Ukjent.

## 1925 DS/Hvb FJORD (SFJ003192504)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 1163490
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1925/07	Bnr (Sno): 811
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	312 brt, 113 nrt	
Dimensjoner (size):	Lpp.: 130,4'-B: 26,0'-D: 13,4'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		

## Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): HPEQ/LGJN

## Fremdrift (propulsion):

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-43,0", slag/stroke: 26,0". Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler).  
Heteflate (HF): 2.890 ft<sup>2</sup>. Bygget ved Blair & Co. Ltd, Stockton, England.

## Bemanning (crew):

pers,

## Historikk:

**1925** Bygd som hvalbåt **FJORD** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 22/06, levert i juli.

Lå ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 03/08 til 05/08.

Fanget for landstasjonen Strømness Harbour, Syd Georgia.

**1927** Ankom Framnæs mek. Værksted 19/08 og til bøyen 20/08.

**1930** Fangsten foregikk med 7 hvalbåter sesongen 1930/31.

**1931** A/S Vestfold avvirket sin fangst i Strømnes og la ned stasjonen.

**FJORD** ankom Framnæs 08/10 til 10/10 for dokking.

**1932** Leid ut til pelagisk fangst for kokeriet **VESTFOLD** i Sydishavet.

**1933** Fangst og produksjon i sesongen 1932/33 ble totalt 163.700 fat hvalolje.

Fanget for kokeriet **VESTFOLD** for sesongen 1933/34.

**1934** Ved 10-tiden 21/02 brøt det ut et rasende monster av et vær. Fangst og produksjon ble satt på vent. Hvalbåten ble sterkt skadet i uværet. Man hadde valgt å gå unna været. De kom derfor ganske langt fra de andre hvalbåtene og kokeriet slik at de mistet radio kontakten. Fangsten ble avsluttet 25/03. Resultatet for sesongen 1933/34 ble 167.100 fat olje. Ekspedisjonen hadde et fangstavbrekk på 6 dager etter stormen.

Solgt i mars til nystartede Vestfold Whaling Co. Ltd, London, England Omdøpt til **VESTFOLD V**. Ankom Framnæs mek. Værksted 01/06 for reparasjon og vedlikehold. I tørrdokk 03/06 til 04/06. Tilbake i dokk 15/06 til 03/07. Atter en tur i tørrdokken fra 21/09 til 24/09. Forhalte fra verkstedet 29/09 og gikk fra Sandefjord 09/10.

**1935** Sesongen 1934/35 utgjorde 123.600 fat hvalolje. Tilbake i dokk på Framnæs mek. Værksted i tiden 29/05-31/05.

**1936** Sesongen 1935/36 ble produksjonen 114.963 fat hvalolje og 1.552 fat spermolje.

Ankom verkstedet i Sandefjord for dokking 14/05-15/05. Tilbake i dokk 06/10-07/10.

Forlot Sandefjord 21/10 med kurs for Sydishavet.

**1937** Sesongen 1936/37 ble resultatet 105.509 fat hvalolje og 2.149 fat spermolje.

**1939** Ankom verkstedet i Sandefjord 05/06 for dokking frem til 09/06. I dokk igjen 07/09-08/09.

**1941** I november innleid som minesveiper av Royal Navy (RN).

**1942** Omdøpt til **HMS SANDSTORM FY-699**.

**1945** Returnert til eierne.

**1946** Solgt til N. V. Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart (Vinke & Co.), Amsterdam, Nederland. Reparert og tilbakelestilt som hvalbåt. Omdøpt til **GERRIT W.WINKE (AM1)**.

**1948** Fanget for kokeriet **WILLEM BARENDZ** sesongen 1948/49, sammen med 9 andre hvalbåter. Sperm sesongen startet 26/11 og langhvalsesongen 15/12.

**1949** Fangsten ble avsluttet 26/03. Resultatet for ekspedisjonen var 105.519 fat hvalolje og 4.330 fat

spermolje.

Ikke I fangst med **WILLEM BARENDZ** sesongen 1949/50.

**1950** Solgt i november til Ballenera Paracas, Callao, Peru.

**1951** Solgt til Donkergat Whaling Co., Cape Town, Syd-Afrika. Omdøpt til **HELDERBERG**.

**1953** Overtatt av Saldanha Whaling, Cape Town.

**1958** Havarerte 31/08 i dårlig vær mens hun lå i opplag i Saldanha Bay, Syd-Afrika.

### History in English:

**1925** Built as whalcatcher **FJORD** at Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 22/06, delivered in July.

At Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 03/08-05/08. Caught for the whaling station in Strømness Harbor, South Georgia.

**1927** Arrived Framnæs mek. Værksted 19/08 to the buoy 20/08.

**1930** Caught with 7 whale cathers in the 1930/31 season.

**1931** A/S Vestfold discontinues its shore station in Strømnes.

**FJORD** arrived at Framnæs for dry docking 08/10-10/10.

**1932** Leased to catch for the floating factory **VESTFOLD** in pelagic whaling in the Southern Seas.

**1933** Production result of the season 1932/33 totaled 163.700 barrels of whale oil.

A new season with the factory **VESTFOLD** again for the season 1933/34.

**1934** At 10 o'clock 21/02 it broke out a furious monster of a weather. Capture and production were put on hold. The whale catcher was severely damaged in the storm. One had chosen to leave the weather. They therefore ended quite far from the other whale catchers and the factory so they lost the radio connection.

The season was ended 25/03. The result for the season 1933/34 was 167.100 barrels of whale oil. The expedition had a catch halt in 6 days after the storm to get back in business.

Sold in March to newly established Vestfold Whaling Co.

Ltd, London, England. Renamed **VESTFOLD V**. Arrived at Framnæs mek. Værksted 01/06 for repairs and maintenance. In dry dock 03/06-04/06. Back in dock 15/06-03/07. Again in the dry dock from 21/09-24/09. Prepared for a new turn 29/09 and departed Sandefjord 09/10.

**1935** The 1934/35 season resulted in 123.600 barrels of whale oil.

Back in dry dock at Framnæs mek. Værksted in the period 29/05-31/05.

**1936** In the 1935/36 season the production was 114.963 barrels of whale oil and 1.552 barrels of sperm oil.

Arrived at Sandefjord for dry docking 14/05-15/05. Back in dry dock 06/10-07/10.

Left Sandefjord 21/10 for the Southern Seas.

**1937** The season 1936/37 resulted in 105,.509 barrels of whale and 2.149 barrels of sperm oil.

**1939** Arrived at Sandefjord 05/06 for docking until 09/06. A new turn in the dry dock 07/09-08/09.

**1941** Hired in November as minesweeper of England's Royal Navy (RN).

**1942** Renamed **HMS SANDSTORM FY-699**.

**1945** Returned to the owners.

**1946** Sold to N. V. Nederlandsche Maatschappij voor de Walvisvaart (Vinke & Co.), Amsterdam, the Netherlands. Repaired and resstored as a whale boat. Renamed **GERRIT W.WINKE (AM1)**.

**1948** Caught along with 9 other catchers for the factory **WILLEM BARENDZ** season 1948/49. Sperm season started 26/11 and baleen whale season 15/12.

**1949** Season ended 26/03. The result for the expedition was 105.519 barrels of whale oil and 4.330 barrels of sperm oil.

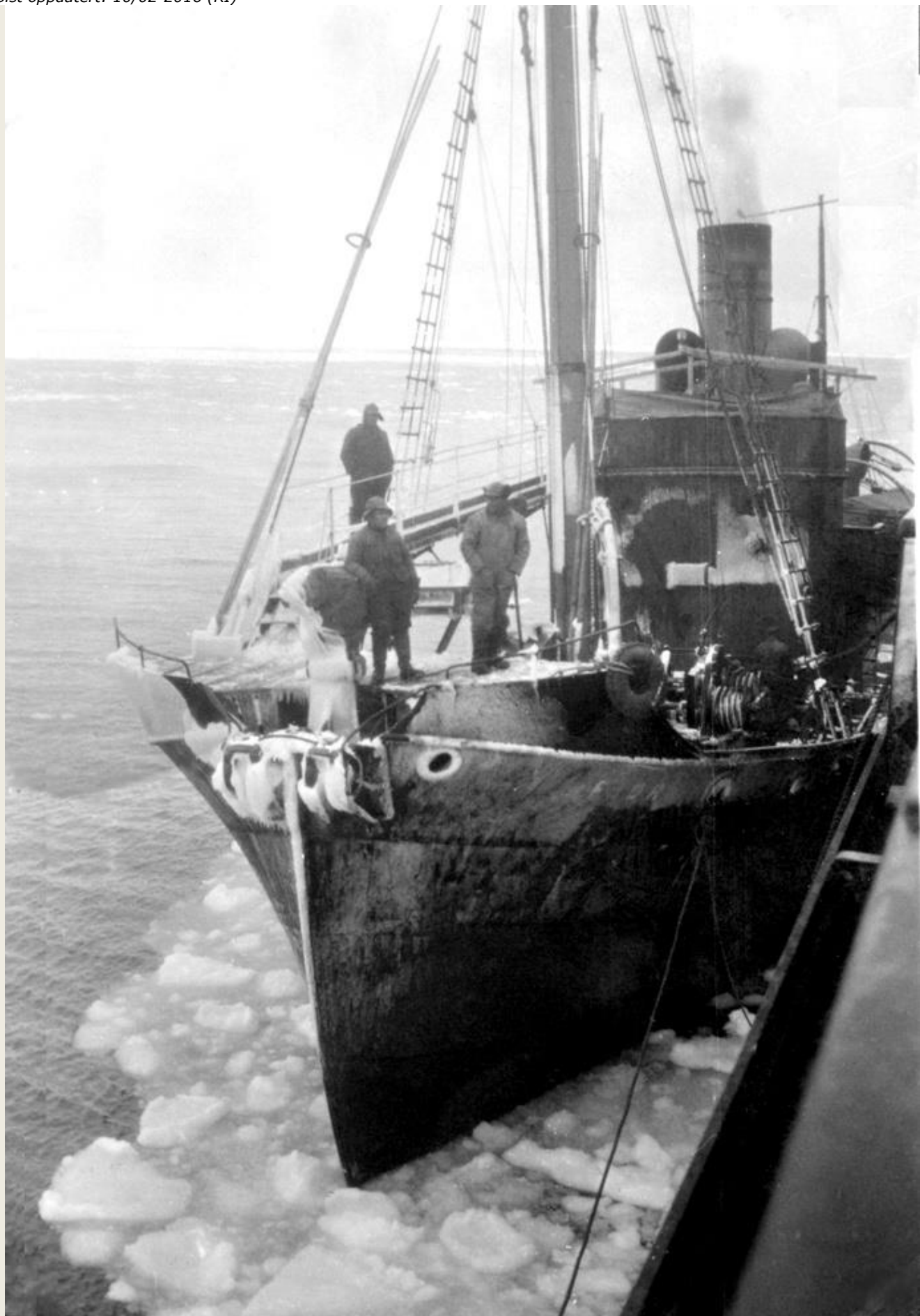
**1950** Sold in November to Ballenera Paracas, Callao, Peru.

**1951** Sold to Donkergat Whaling Co., Cape Town, South Africa. Renamed **HELDERBERG**.

**1953** Taken over by Saldanha Whaling, Cape Town.

**1958** Wrecked 31/08 in bad weather whilst laid up in Saldanha, Bay, South Africa.

Kilde: [www.warsailors.com](http://www.warsailors.com), DnV reg-1935, boken «Hvalfangst på Syd-Georgia» av Odd Galteland.  
[www.sjohistorie.no](http://www.sjohistorie.no)  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/02-2016 (RI)



SFJ00319250420001 DS/Hvb FJORD som GERRIT W. WINKE (AM1) (etter 1946).

