



SFJ00319141920001 HERKULES. Foto via Ragnar Iversen.

## 1914 DS/HVB HEKULES (SFJ003191419)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 23795
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1908/09	Bnr (Sno): 276
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV 1A1	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	158 brt, 56 nrt	
Dimensjoner (size):	L: 101,1'-B: 19,1'-D: 12,1'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MFJC

**Fremdrift**

**(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-32,0", slag/stroke: 24,0". 50 NHK/450 IHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.

Fart/forbr.

(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.

power):

Kjele(r) (boiler):

1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.

**Bemanning (crew):**

pers,

**Historikk:**

**1908** Bygget som hvalbåt **HERKULES** ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Sandefjord Hvalfangerselskap (Peder Bogen), Sandefjord. **HERKULES** og **SAMSON** var de eneste hvalbåtene som ble bygget ved Aker som fikk sine maskiner fra England.  
Satt i fangst med kokeriet **FRITHJOF NANSEN II** på Syd-Shetland.  
**1913** Fanget for kokeriet **FRITHJOF NANSEN II** for sesongen 1913/14.  
**1914** Johan Rasmussen og Alex. Lange overtok som disponenter etter Peder Bogens død i august.  
**1915** Skytteren, Gustav Hamalane omkommer 29/10 etter skade han får etter at bakstykket på kanonen treffer ham i brystet i det skuddet avfyres.  
**1916** Fanger for landstasjon sesongen 1916/1917.  
**1917** Fangstresultatet ble 41.700 fat for sesongen 1916/17. Sesongen 1917/18 ble avbrutt 05/10. Resultat av den fangsten som allerede var gjort var da ca. 5.000 fat. Det ble ingen fangst resten av sesongen da transportskipet **CAPELLA I** var

torpedert. Landstasjonen på Strømnes er bortleid til The Southern Whaling & Sealing Co. Ltd, North Shields, England for sesongen 1917/18, sammen med hvalbåtene **NORRØNA I** og **II**.

**HERKULES** lagt i opplag i Montevideo for sesongen, sammen med hvalfangeren **SAMSON** (1908). Begge gjennomgikk en periodisk besiktigelse under oppholdet. Begge ble lagt ut for salg.

**1918** Sesongen 1918/19 blir hvalstasjonen utleid for GBP 14.000 til selskapet The Southern Whaling and Sealing Co. Ltd, North Shields, sammen med hvalbåtene **NORRØNA I** og **II**.

**1919** Hvalstasjonen og hvalbåtene ble tilbakelevert dette året. Solgt for NOK 200.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg.

**1920** I fangst ved Syd Orknøyene sesongen 1920/21.

**1921** Den nye landstasjonen på Syd Orknøyene kom ikke i gang før rundt februar/mars da transportskipet **TEIE**, som ankom 13/01, var forsinket grunnet reparasjon etter en kollisjon foregående år. Total fangst innbragte derfor kun 1.250 fat olje sesongen 1920/21.

**1922** Fanget for Tønsberg Hvalfangeri utenfor Syd-Orknøyene.

**1923** Fanget for Tønsberg Hvalfangeri utenfor Syd-Orknøyene. Samme år solgt til Union Whaling & Fishing Co., Durban, Syd-Afrika. Omdøpt til **SIR LIEGE**.

**1928** Fanget for Union Whaling på Natalkysten, Syd-Afrika.

**1936** Fremdeles i drift for Union Whaling på Natalkysten. Union Whaling fanget fra to landstasjoner med 18 fangstbåter sesongen 1936/37. Fangsten begynte 09/04.

**1937** Sesongen ble avsluttet 28/02.

Ingen flere opplysninger funnet.

#### History in English:

**1908** Built as whale catcher **HERKULES** by Akers mek. Verksted, Kristiania for Sandefjord Hvalfanger-selskap (Peder Bogen), Sandefjord. **HERKULES** and **SAMSON** was the only one of the Akers mek. Verksteds production of catchers having steam engines made in England.

Catched for the factory **FRITHJOF NANSEN II** at South Shetland Island.

**1913** Caught for factory **FRITHJOF NANSEN II** the season of 1913/14.

**1914** Johan Rasmussen and Alex. Lange became managers after the death of Peder Bogen in August.

**1915** The gunner, Gustav Hamerlane died 29/10, after injury he got after the heel of the gun hit him in the chest as the shot went off.

**1916** Caught for the shore station the season of 1916/1917.

**1917** The result of the 1916/17 season was 41.700 bbls of whale oil.

The season 1917/18 was halted on 05/10 as the transport vessel of the company, **CAPELLA I**, was torpedoed. The production until then was abt. 5.000 bbls. The rest of the season was cancelled.

**HERKULES** was laid up in Montevideo, Uruguay the rest of the season, together with the catcher **SAMSON** (1908). Both went through a periodic survey during the stay, and both was put up for sale.

**1918** Season of 1918/19 the whaling station was hired out for GBP 14.000 to The Southern Whaling and Sealing Co. Ltd, North Shields, England.

**1919** Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri (Oscar Hytten), Tønsberg.

**1920** Caught around South Orkneys the season 1920/21.

**1921** The new whaling station at South Orkneys was not completed before February/March as the supply vessel **TEIE** (1919), who arrived 13/01, was late caused by a repair after a collision last year. Total catch therefor ended on 1.250 bbls of oil the season of 1920/21.

**1922** Caught for Tønsberg Hvalfangeri off South Orkneys.

**1923** Caught for Tønsberg Hvalfangeri off South Orkneys. Same year sold to the Union Whaling & Fishing Co., Durban, South Africa. Renamed **SIR LIEGE**.

**1928** Caught for the Union Whaling at the coast of Natal, South Africa.

**1936** Still catching for Union Whaling at the coast of Natal. Union Whaling caught from two whaling stations with 18 catchers in the season of 1936/37. Catching commenced 09/04.

**1937** The season was ended 28/02.

No further information found.