

## 1970 MS THORSISLE (2) (SFJ002197002)

### Offiserliste

<b>Type</b>	Motorskip, stykkgoods, passasjerer motor ship, general cargo, passengers,	Off.no (IMO): 5047924
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1953/06	Bnr (Sno): 673
Bygger (yard):	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfanger A/S, A/S Ørnen & Odd, Sandefjord,	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord,	
Klasse (Class):	DnV +1A1	

<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	9.530 tdw, 6.886 brt, 4.009 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 511,2'-Lbp: 486,5'-B: 63,6'-D: 31,0'.	
Lasthåndtering (cargo handling.)	Utstyrt med 6 MacGregor stålluker og to sideporter for bruk av truck for lasting/lossing. Lastekapasitet 540.000 ft <sup>3</sup> inkludert 106.395 ft <sup>3</sup> i 4 kjølerom på mellomdekk, 1.800 ft <sup>3</sup> i ett kjølerom på mellomdekk og 24.575 ft <sup>3</sup> i 2 kjølerom i underrom.	
Kjølemaskineri (Ref. machinery):	4 x 6-sylinder Stal kompressorer. Kjølemedium R 12. Indirekte fordamping. Kapasitet 420.000 kcal/time og -0,5° C i 4 kjølerom og -20° C i ett kjølerom på mellomdekk. 1 x 3-sylinder Stal kompressor. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 53.000 kcal/time og -20° C i kjølerom i underrom.	

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

## Kommunikasjon

### (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAOG

**Fremdrift (propulsion):** 1 dieselmotor, Gøtaverken 760/1500 VGS-9. 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK. Bygget ved Gøtaverken A/B, Gøteborg, Sverige.

Fart/forbr.(speed/cons.): 17 knop.

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 200 kW.  
2 dieselgen., hver 165 kW.  
1 dieselgen. (nød) 40 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 730kW/220VDC.

Kjele(r) (boiler): 1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi.  
1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

### Bysseutstyr

### (galley equipment):

### Historikk:

**1953** Bygget som **BONANZA** ved Gøtaverken A/B, Gøteborg, Sverige for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Sjø satt 05/03, levert i juni. Bygget med tungoljedrift fra begynnelsen av.

**1966** Ombygget og modernisert.

**1970** Solgt i desember til Thor Dahls Hvalfangstselskab A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord for bruk på PIT-line. Skipet ble overrakt 02/12 ved Framæs mek. Værksted, Sandefjord. Omdøpt til **THORSISLE**.

**1971** Plukket opp 24 besetningsmedlemmer fra Oslo registrerte **SLIDRE TIMUR** (A/S Ansea (Egil Paulsen), Oslo). **SLIDRE TIMUR** hadde grunnstøtt i uvær utenfor Queensland, Australia mens hun var på reise fra Sydney, NSW, Australia til Port Moresby, Papua New Guinea. Brakk i to og sank 17/03. Alle reddet.

**1975** Solgt 21/10 til Saudi Lines, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til **SAUDI GLORY**.

**1976** Solgt til Hong Kong Baupre Shipping Co. Ltd S.A. (Hong Kong Islands Shipping Co. Ltd), Panama. Omdøpt til **BAUPRE ISLAND**.

**1978** Ombygget til frakt av levende dyr. Ny tonnasje: 9.528 tdw, 6.887 brt.

**1981** Ankom i oktober til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 08/10 ved Chi Hsiang Steel Enterprise.

#### History in English:

**1953** Built as **BONANZA** by Götaverken A/B, Göteborg, Sweden for A/S Ganger Rolf (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Launched 05/03, delivered in June.

**1966** Reconstructed and modernized.

**1970** Sold in December to Thor Dahls Hvalfangstselskab A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord for service in the PIT-line. Delivered 02/12 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Renamed **THORSISLE**.

**1971** Rescued 24 seamen from Oslo registered **SLIDRE TIMUR** (A/S Ansea (Egil Paulsen), Oslo). **SLIDRE TIMUR** had grounded in an storm off Queensland, Australia whilst she was on route from Sydney, NSW, Australia to Port Moresby, Papua New Guinea. Broke in two and sank 17/03. No casualties.

**1975** Sold 21/10 to Saudi Lines, Jeddah. Renamed **SAUDI GLORY**.

**1976** Sold in December to Hong Kong Baupre Shipping Co. Ltd S.A. (Hong Kong Islands Shipping Co.Ltd), Panama. Renamed **BAUPRE ISLAND**.

**1978** Converted to livestock carrier. New tonnage: 9.528 tdw, 6.887 grt.

**1981** Arrived in October at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 08/10 by Chi Hsiang Steel Enterprise.

*Kilde: Narve Sørensen/Thor-Glimt, oppdatering fra Ragnar Andersen, Arne Sognness, DnV, Lloyd's, Starke, bladet «Skipet» nr. 3 - 4/1986..*

*Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen, Sverre Johansen og Per Sundfær*

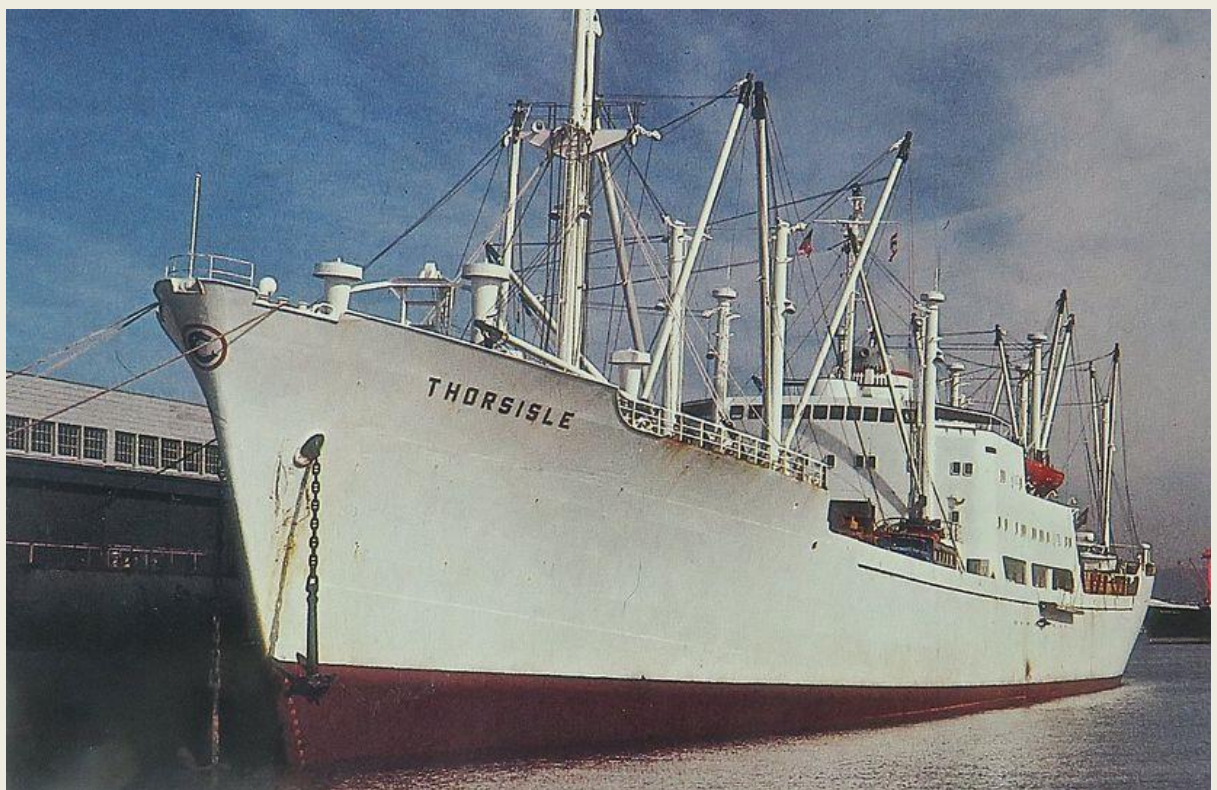
*Sist oppdatert: 11/04-2021 (RI)*

#### **MANNKAPSOVERSIKT FRA "THOR-GLIMT", THORSISLE (II)**

##### **Besetning: Thor-Glimt nr.1-April 1975.**

Kaptein	Osmund Osmundsen,	Sandefjord
Overstyrmann	Hans Kr. Hønsvall,	Sandefjord
1. styrmann	Dagfinn Engebretsen,	Sem
1. styrmann	Ole Kr. Knap,	Sandefjord
Radio offiser	Judith Willassen,	Gravdal i Lofoten
Arbeidsleder	Oddvar Konnestad,	Grimstad
Tømmermann	Harald Dufseth,	Vang på Hedmark.
Matros	Joeli Colavoli,	Fiji
Motros	Moale Mafi,	Tonga

Matros	Jan R. Jacobsen,	Halden
Matros	Cyril Smith,	Sandefjord
Motros	Gunnar Kværne,	Sem
Lettmatros	Isileli Pauli,	USA
Jongmann	Trond Johansen,	Skjeberg
Maskinsjef	Kåre B. Karlsen,	Bergen
1. maskinist	Peder Pedersen,	Tromsø
2. maskinist	Ove Sundberg,	Porsgrunn
Maskinassistent	Per Kristiansen.	Oslo
Elektriker	Hans F. Jørgensen,	Hvaler
Motormann	Josè de Guzman,	USA
Motormann	Egil Skjolden,	Drammen
Motormann	Benny Kristiansen,	Skjeberg
Motormann	Per A. Johansen,	Moss
Motormann	Tor W. Bentsen,	Larvik
Smører	Thormod Ryen,	Rolvsøy
Stuert	Oddvar Karlsen,	Sandefjord
1. kokk	Kjell Erik Syvertsen,	Sandefjord
2. kokk	Kai Arnesen,	Tønsberg
Byssegutt	Uwate Vosataki,	Fiji
Hjelpemann	Vateresio Tuiqilai,	Fiji
	Gro Witthoft,	Oslo
Pike	May K. Nilsen,	Tune
Pike	Sissel Bækkelié,	Halden
Pike	Torill Jakobsen,	Skjeberg
Pike	Mona Kværne,	Sem



SFJ00219700220001 THORSISLE (II). Foto: Jim Shaw (Facebook)