



SFJ00219630120001 THORSHAMMER. For full fart og full lastet i den Engelske kanal (Foto via Narve Sørensen)

1963 MT THORSHAMMER (2) (SFJ002196301)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker	Off.no (IMO): 5418173
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1963/12	Bnr (Sno): 1150
Bygger (yard):	Lithgows Limited, Port Glasgow, Scotland.	
Eier (owner):	Sameiet Thorshammer, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tanker for Oil	
Tonnasje (Tonnage):	58.394 tdw, 34.789 brt, 20.787 nrt	

Dimensjoner (size): Loa: 765,0'-Lbp: 731,2'- B: 106,0'-D: 52,0'-Dypg.: 38' 11½".

Lasthåndteringsyst. 23 tanker; 8bb-11s-8sb.
(cargo handling.) 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.

Kjølemaskineri
(Ref. machinery):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekkmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): JXXH

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 9-sylindret. Syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.700 BHK ved 119 o. mmin. Bygget av Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Glasgow, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,25 knop (17 knop på prøveturen).
Bunkerskapasitet 3.296 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 560 kW.
1 turbogen. 430 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.450kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 187 psi.

Bemanning (crew): 32 pers

Historikk: **1963** Bygget som **THORSHAMMER** ved Lithgows Limited, Port Glasgow, Scotland for Sameiet Thorshammer (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 20/06, levert 31/12.
Gikk inn i et 3 års certeparti for Socony. Jomfruturen gikk til Banias i Syria for å laste olje for Napoli, Italia.
Det største fartøy bygget i Clyde-området. Samuel Anton

Giæver jr var skipsfører og Herman Ellingsen var maskinsjef ved avgang verksted.

1968 Solgt til Conquista Oceanica Armadora S.A. (C. D. Georgopoulos), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **THEODORA**.

1975 Solgt til Tolmiros Shipping Corp. (John C. Mavrakakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til **TOLMIROS**.

1984 Solgt til Elisabeth Shipping Co. Ltd (Comninos Brothers Shipping Co. S.A.), Valletta, Malta. Omdøpt til **VOYAGER**.

1986 Ankom 26/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 17/07 ved Ying Golden Enterprise Co. Ltd.

History in English:

1963 Built as **THORSHAMMER** by Lithgows Limited, Port Glasgow, Scotland for Sameiet Thorshammer (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 20/06, delivered 31/12.

At departure Glasgow she entered a 3-years timecharter for Socony. On her maiden voyage she went to Banias in Syria to take a cargo for Neapel, Italy.

The largest vessel built in the Clyde-area. Samuel Anton Giæver jr was master and Herman Ellingsen was chief engineer upon departure from the builder.

1968 Sold to Conquista Oceanica Armadora S.A. (C. D. Georgopoulos), Monrovia, Liberia. Renamed **THEODORA**.

1975 Sold to Tolmiros Shipping Corp. (John C. Mavrakakis), Piraeus, Greece. Renamed **TOLMIROS**.

1984 Sold to Elisabeth Shipping Co. Ltd (Comninos Brothers Shipping Co. S.A.), Valletta, Malta. Renamed **VOYAGER**.

1986 Arrived 26/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 17/07 by Ying Golden Enterprise Co. Ltd.

Kilde: Narve Sørensen, senere oppdatering v/Ragnar Andersen, Bjørn D. Karlsen

Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 07/10-2015 (RI)

Fra "Thor-Glimt" Nr.13 – Februar 1964

THORSHAMMER - rederiets største skip er overtatt

På årets siste dag, 31. desember 1963, kl. 10.00 ble rederiets hittil største skip overtatt formelt i Glasgow og gikk samtidig inn i sitt 3 års certeparti for Socony.

Overleveringen skjedde under en seremoni i The Firth of Clyde. Verftets flagg ble senket og det norske rederiflagg heist i dets sted.

På prøveturen tidligere i juleuken gjorde skipet en toppfart på 17 knop, skjønt den kontraherte fart er 16 knop. Prøveturen varte i 8 timer og gikk gjennom farvann med høy sjø og kraftig vind.

Det er verftet Lithgows Limited i Port Glasgow som har bygget **MT THORSHAMMER**, det største skip som noensinne er bygget i Clyde-området. **THORSHAMMER** er 233,5 meter lang, 32,3 meter bred og har en lastekapasitet på 66.671 kubikkmeter eller 55.494 tdw. Maskinen yter et maksimum av 20.700 BHK ved 119 omdreininger pr. minutt.

På prøveturen var rederiet representert ved direktør Georg Moe, direkter Per Fogstad og inspektør Niels Winge Sørensen.

MT THORSHAMMER's jomfrutur gikk til Banias i Syria for å laste olje for Neapel.