



texaco tanker



Informasjon 14/12 1973

JULEN 1973

Stort sett må vi ha lov til å være tilfreds med året 1973. Skipene har seilt bra, og det økonomiske resultat vil bli brukbart. De fleste båtene seiler jevnt og trutt, og det skal noe til å gjøre det bedre.

Det har vært to triste hendelser, idet vi har mistet to medarbeidere, 2.styrmann Håkon Jenssen på M/T "TEXACO NORGE" og jungmann Bjørn Tangen på M/T "TEXACO OSLO".

En stor del av det seilende personell har gjennomgått kurs, og vi har utvilsomt kommet et godt skritt videre mot selvstyring. En meget gledelig ting er at vi har kontrahert tre 31.000 dwts. tankskip ved A/S Horten Verft. Planleggingen av disse skjer i nær kontakt med Rederirådet og under medvirkning av seilende personell for å sikre at det blir praktiske skip.

En annen viktig ting vi har fått gjennomført i 1973, er vår befraktningsform, som fra 1. januar 1974 blir endret til tidsbefraktning. Litt mer om dette på side 2.

Selskapets styre har i løpet av året gjennomgått en forandring, idet rederiets stifter og administrerende direktør gjennom 41 år, direktør H.C. Mathiesen, har trukket seg tilbake som styrets formann. Som ny formann for styret er valgt direktør W. Eckhoff, som har vært administrerende direktør i Norsk Texaco Oil A/S i mange år. Direktør H.C. Mathiesen fortsetter imidlertid som medlem av styret.

Når det nå går mot årets slutt vil jeg gjerne takke alle medarbeidere for et hyggelig samarbeid i år og ønske alle våre lesere på sjø og land en God Jul og et Godt Nytt År!

W. Eckhoff

TEXACO SHIPBOARD ADVISORY TEAMS (T.S.A.T.)

Ass. direktør B.R. Halvorsen og kaptein W.K. Paulsen var med på et T.S.A.T. møte i London 4. og 5. desember, hvor representanter fra New York, London, Monaco og Port Arthur diskuterte T.S.A.T.

T.O.T., London, velger ut medlemmene av "teamene" på samme måte som oss, men hvert "team" besøker et meget større antall skip og benyttes i langt større grad til påvirkning av personellet ombord og til opplæring ombord.

Texpan i Monaco benytter T.S.A.T. omtrent på samme måte, men har i en rekke tilfeller brukt "teamene" som rene reisereparatører for spesielle arbeider.

Vårt syn er fremdeles at T.S.A.T.'s viktige oppgave må være å assistere skipsledelsen med å foreta en best mulig tilstandskontroll som skal ha to formål, nemlig 1) å gi rederiledelsen en rapport om skipets tilstand, og 2) gi skipsledelsen et nødvendig grunnlag for sin videre planlegging og gjøre oppmerksom på eventuelle svakheter som skipsledelsen måtte ha oversett.

New York anser T.S.A.T. som et viktig ledd i bestrebelsen for å redusere de såkalte USI's (Unscheduled Service Interruptions). Det ble satt som mål å redusere USI med 25% i 1974 i forhold til 1973.

Det vil bli holdt et nytt T.S.A.T. møte i Oslo 6. og 7. juni 1974.

NY BEFRAKTNINGSFORM

Frem til 1968 seilte våre skip på tidssertepartier. Det ga oss den fordel at vi kunne sikre oss mot de store svingninger som forekommer på fraktmarkedet og alltid komme ut av årets drift med et bra resultat.

I de siste fem år har vi seilt på noe som kalles AFRA-rater. Det vil si at skipene tjener frakt for hver reise de utfører og denne frakten skal i teorien tilsvare den gjennomsnittlige markedsfrakten til enhver tid. Det har vært dårlige tider i lange perioder og resultatet av AFRA-fraktene ble ikke bra. Vi tok derfor opp spørsmålet om å gå tilbake til tidssertepartier igjen.

Dette vil bli gjennomført fra 1. januar 1974. Etterhvert som skipene fullfører den reise de holder på med nyttårsnatten, går de over på sine tidssertepartier.

Vi skal orientere skipsledelsene bedre om dette etterhvert, men vil med en gang si ifra at de ikke kommer til å merke noen forandring av betydning. Rederiet vil, til tross for endret befraktningsform, fortsatt være ansvarlig for den totale drift, og det samme gjelder naturlig nok også skipsledelsene.

PERSONALIA

Vi gratulerer med:

40-års jubileum

Kaptein Willy K. Paulsen

15. november

10-års jubileum

Kaptein Thomas Svanteson

23. november

IDRETT

M/T "TEXACO NORGE" har vunnet Middlesbrough-cup'en i fotball for annet år på rad. Laget har også spilt seg inn i tetgruppen i den norske fotballserien, bl.a. med seier over "TEXACO NUEVA GRANADA" med 3-0 og "FERNSPRING" med 7-1. Vi gratulerer fotball-generalen, maskinsjef Tore Pedersen og hans gutter med fin innsats og ønsker lykke til videre.

Dessverre er det for øvrig intet nytt å berette fra idrettsfronten, men vi håper at det har vært noen aktivitet likevel. De skip som har noe å meddele bes sende Texaco Tanker en kort rapport over resultatene.

KURSVIRKSOMHET SIDEN SIST

Skipsførererkonferanse, Elingaard 29/10 - 3/11

Deltager: Kaptein G. Stallvik

Skipsautomasjon, Stavanger Maskinist-skole

Deltager: Maskinsjef B. Svanes

Rederirådet 26/11 - 29/11

Deltagere:

Kaptein O. Brath, kaptein J. Brox, kaptein S. Flø, kaptein J. Holt, kaptein R. Horseng, kaptein A. Strand, kaptein Ths. Svanteson, maskinsjef G. Paulsen, maskinsjef T. Røstad, maskinsjef W. Staal, overstyrmann R. Ebbesvik.

Vannbehandling, turbinhavarier, Norsk Dampkjelforening

Deltagere: Maskinsjef G. Paulsen, maskinsjef T. Røstad
og maskinsjef W. Staal

Førstehjelpskurs

Deltagere: Kaptein S. Flø, kaptein J. Holt, kaptein
R. Horseng, kaptein A. Strand, kaptein
Ths. Svanteson, maskinsjef G. Paulsen,
maskinsjef T. Røstad, maskinsjef W. Staal,
overstyrmann R. Ebbesvik.

Radarsimulatorkurs, Oslo Sjømannsskole 26/11

Deltagere: Kaptein S. Flø, kaptein J. Holt, kaptein
R. Horseng, kaptein A. Strand, kaptein
Ths. Svanteson, overstyrmann R. Ebbesvik.

Skipsautomasjon, Oslo Maskinist-skole 26/11 - 10/12

Deltager: 2.maskinist Nils Halvor Olsen.

ABC Havari-Atomkrig-Biologisk/kjemisk krigføring, Haakonssvern 5-10/10

Deltager: Overstyrmann R. Ebbesvik.

IN MEMORIAM

Dessverre har vi mistet to mann i løpet av 1973 ved ulykker ombord.

Ombord i M/T "TEXACO NORGE" omkom 2.styrmann Håkon Jenssen den
16. september, etter å ha falt fra leideren eller fra toppbroen
ned på midtskipsdekket.

Styrmann Jenssen begynte hos oss i mai måned og fikk således ikke
tjenestegjøre lenge i rederiet. I den korte tiden lærte vi ham
å kjenne som en omgjengelig og pliktoppfyllende medarbeider.

Fra M/T "TEXACO OSLO" mottok vi den 19. november den triste melding
om at jungmann Bjørn Tangen var forsvunnet overbord mens skipet
befant seg i Middelhavet på vei til Porto Torres. Full ettersøkning
ble satt igang, men dessverre uten resultat.

Bjørn Tangen var førstereisgutt, knapt 17 år gammel, og hadde vært
ombord siden mai måned. Det synes aldeles meningsløst at han skulle
miste livet når han nettopp hadde startet på sin karriere til sjøs.

Vi lyser fred over deres minne.

SKIPENES POSISJONER NOVEMBER/DESEMBER 1973

T/T "TEXACO AMSTERDAM". Som nevnt i vår forrige oversikt, var skipet på verksted i Lisboa i oktober/november, og den 13/11 ble kursen igjen satt for PG. På grunn av oljekrisen har det i perioder vært kjørt med redusert fart, men skipet beregner nå å være i Ras Tanura den 17/12. Lossehavn denne gang blir Lavera i Syd-Frankrike.

T/T "TEXACO BELGIUM" forlot Trinidad 14/11 etter å ha lastet også i Port Arthur. Det ble mange lossehavner i Europa; Terneuzen, London, Brunsbüttel og Göteborg. Den 6/12 lastes i Pembroke for Danmark, sannsynligvis Fredericia og Nørresundby, så det forjettede land, Trinidad, må vente noe på skipets neste anløp der.

M/T "TEXACO BOGOTA" ankom Bahrain 21/11 og avgikk 23/11 for Botany Bay ca. 16/12. Julen vil derfor skipet i år få i sjøen på vei tilbake til PG.

M/T "TEXACO BRITANNIA" anløp Singapore 4-8/11 for bunkers og reparasjon. Deretter ble det en variasjon i reiseruten med lasting i Bandar Mashuhr for Beira og Durban, hvor skipet ventes ca. 12/12.

M/T "TEXACO NORGE" har gått i trikkefart mellom Pembroke og Teesport med nafta, av og til også bensinlast i retur. Den 8/12 lastes igjen i Pembroke, og det ser endelig ut til å bli en endring i fartsmonstret, men antagelig vender skipet snart tilbake til Teesport-farten.

M/T "TEXACO NUEVA GRANADA" fikk et drøyt opphold ved Mercantile Drydock, og den planlagte tur til Toronto måtte kanselleres. Istedenfor er det blitt Europafart med lossing 7/12 i Stockholm, deretter Sundsvall og Norrköping. Skipet går fra Norrköping til Killingholme for å ta partlast til Pembroke.

M/T "TEXACO OSLO" fortsatte i sitt vanlige fartsmonster inntil midten av november, da kursen ble satt for Middelhavet, nærmere bestemt Porto Torres på Sardinia. Det ser ut til å bli flere turer samme veien, og skipet ventes til Porto Torres igjen den 11/12 med nafta fra Pembroke. Deretter blir det lasting i Cartagena, full last bensin for Pembroke.

T/T "TEXACO PEMBROKE" lastet i Bahrain 12-15/11 for Singapore. Etter noen dagers reparasjon der ble det lasting i Dumai 7/12 for Trinidad, drøye 30 dagers reise, altså riktig langtur.

M/T "TEXACO SKANDINAVIA" ankom verksted i Singapore 29/10 og avgikk 15/11 nøyaktig etter programmet. Første last etter verkstedoppholdet ble hentet i Bahrain 25-27/11 og skal fordeles på hele fem lossehavner; Madang, Raboul, Lae og Port Moresby på New Guinea, samt restlasten til Botany Bay omkring nyttårsaften.

HVEM ER HVOR PR. 18/12 1973

	<u>T/T "TEXACO AMSTERDAM"</u>	<u>T/T "TEXACO BELGIUM"</u>	<u>M/T "TEXACO BOGOTA"</u>
Kaptein	O. Granlund	I. Bakke	G. Stallvik
Overstyrmann	K. Johansen	W. Fossmo	T. Pedersen
1.styrmann	K. Josefsen	T.A. Pettersen	J.S. Eriksen
2.styrmann	E. Wiklund	H. Hansen	L. Jørgensen
Tel./Sokr.	R. Klokkernes	W. Pettersen	M. Mathisen
Båtsmann	O. Taftø	F. Wangberg	R. Presthaug
Maskinsjef	E. Wetlesen	R. Nesheim	H.J. Borgersen
1.maskinist	E. Johnsen	S. Larsen	A. Bakken
2.maskinist	D. Haugen	R. Thoresen/O.M. Jensen	K. Svenning
3.maskinist	B. Anshus	J. Aune	S. Skogstad
Reparatør	B. Larsen	K. Svevik	K. Nodland
Elektriker	E. Harnes	A. Asp	A. Bjercke
Pumpemann	J. Sørensen	H. Grøtting	K. Jøssund
Stuert	R. Vegel	K. Grøttan	D. Øverkil
1.kokk	J.A. Pedersen	O. Wang	D. Pettersen
	<u>M/T "TEXACO BRITANNIA"</u>	<u>M/T "TEXACO NORGE"</u>	<u>M/T "TEXACO NUEVA GRANADA"</u>
Kaptein	P. Brandal	J. Holt	J. Brox
Overstyrmann	A. Nodland	F. Sannerød	J.L. Paulsen
1.styrmann	N. Sandvik	J. Vågeskar	I. Rafaelsen
2.styrmann	J. Dyb	O.E. Nilsen	T. Vorren
Tel./Sokr.	E. Midthaug	P. Gulbrandsen	A. Eliassen
Båtsmann		H. Ruud	P. Altøy
Maskinsjef	B. Madsen	J. Johannessen	N.B. Grøn
1.maskinist	B. Øien	H. Jomisko	R. Voldstad
2.maskinist	K. Haldorsen	A. Nygård	D. Falkeid
3.maskinist	J. Haugen/T.H. Mathisen	H. Sørø	J. Langerud
Reparatør			H. Borgen
Elektriker	O. Kloumann	J. Kings	W. Jensen
Pumpemann		M. Nordmo	R. Skauge
Stuert		A. Flaten	A. Halvorsen
1.kokk		H. Svartås	H. Pettersen
	<u>M/T "TEXACO OSLO"</u>	<u>T/T "TEXACO PEMBROKE"</u>	<u>M/T "TEXACO SKANDINAVIA"</u>
Kaptein	R. Pettersen	L. Lyng	O. Lindtner
Overstyrmann	L. Meisland	T. Skarsvåg	K. Helberg
1.styrmann	L. Asp	T.B. Fossum	A. Kristensen
2.styrmann	T. Bjørnerem	A. Nyblom	T. Risnes
Tel./Sokr.	T. Kjølstad	J.C. Poulsen	G. Pedersen
Båtsmann	H.J. Steen		G. Rædergård
Maskinsjef	T. Strandelid	T. Opphaug	L. Sandal
1.maskinist	Ø. Krosshøl	K.J. Madsen	R. Arnesen
2.maskinist	A. Sørdal	P. Prestmo/G. Julseth/ E. Arnesen	K. Rogne
3.maskinist	V. Hustad	S. Nilsen/I. Skovly	O. Pettersen
Reparatør			R. Grande
Elektriker	G. Kleftås	H. Holand	R. Markmann
Pumpemann	H. Håkonsen		A. Sigurdsson
Stuert	E. Skjørestad		A. Roel
1.kokk	W. Johansen		O. Jøssing

FERIE/SKOLER

Kaptein	O. Brath	Overstyrmann	R. Ebbesvik	Maskinsjef	G. Paulsen	Stuert	H. Aandahl
"	S. Einvik	"	G. Gjerde	"	R. Pedersen	"	A. Bjerkan
"	S. Flø	"	J. Tønnesen	"	T. Røstad	"	B. Kjerstad
"	H. Helmersen	1.maskinist	B. Abrahamsen	"	A. Schefte	"	S. Pedersen
"	R. Horseng	"	T.J. Hansen	"	W. Staal	"	J. Waage
"	Y. Konnestad	"	J. Olsen	"	B. Svanes		
"	A. Strand	"	S. Simonsen	1.maskinist	B. Tørum		
"	H. Sukke	"	Ø. Størdal	"	H.J. Tønnesen		
"	T. Svanteson	"	D. Sørvik				