

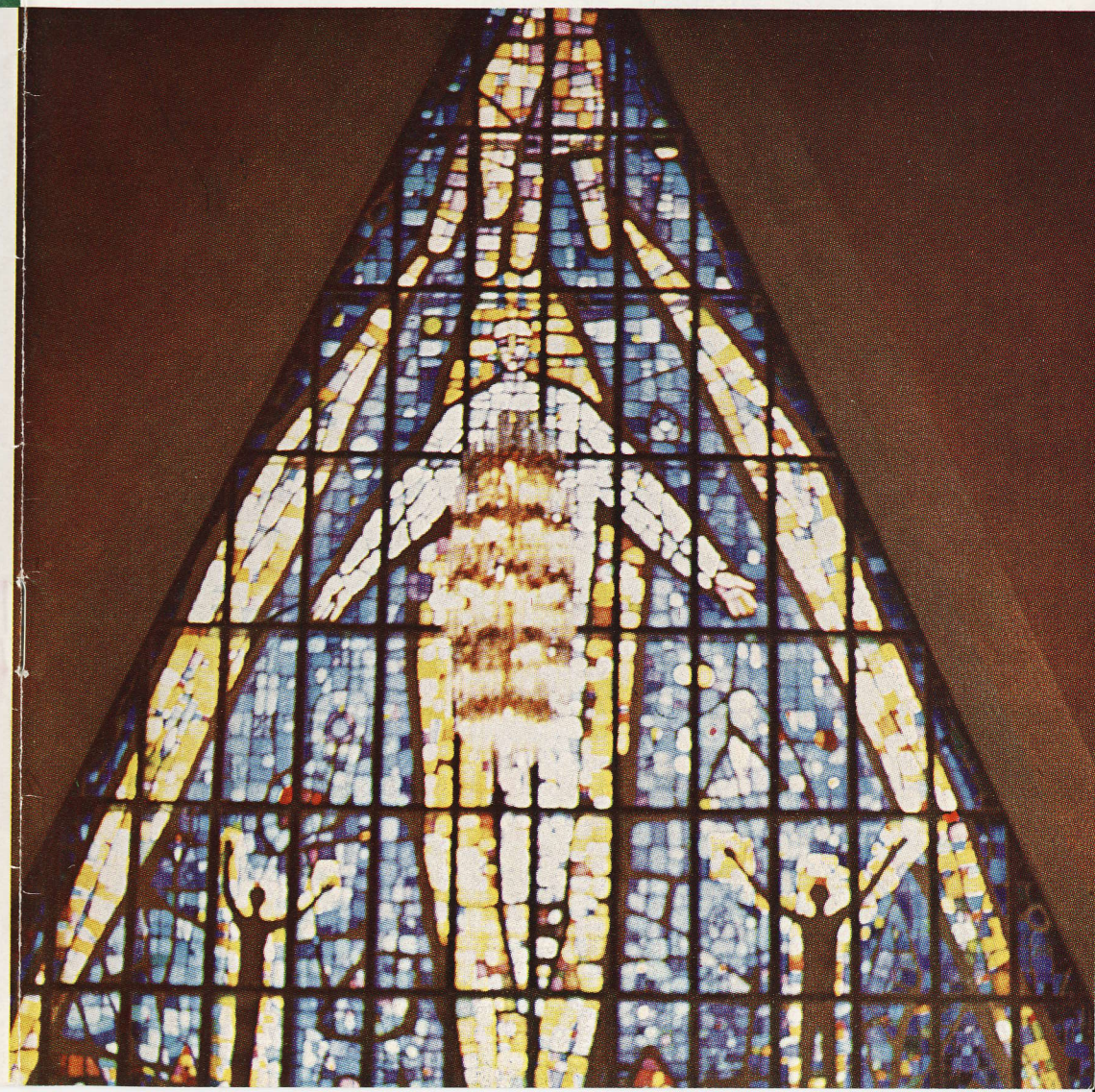
Returadr.:
Øivind Lorentzen
Postboks 27, Smestad
Oslo 3



OLA **nytt**

NR. 5. NOV./DES. 1976

ORGAN FOR ØIVIND LORENTZEN ACTIVITIES





Redaktør:
Thorstein Thelle.

Redaksjonskomité:
Jørgen Gjerdum
Kaare G. Skramstad

Redaksjonen avsluttet:
20. november 1976

Innlevering av stoff
til nr. 1 1977
31. januar 1977

Trykk: Brødrene Tengs, Oslo

Omslag:
Glassmaleriet i Ishavskatedralen,
Tromsø.

Innhold:	Side:
Leder — direktør Finn Pay	1
Brasil-aften på Hotel Scandinavia	5
«Nopal Star» forlater rederiet	5
Nytt fra NOSAC	6
Bruk av skip — Rederisamarbeide	7
Tverrfaglig prosjekt for bedre sikkerhet til sjøs	8
Karl Engenes drar ut igjen	9
10 år hos Øivind Lorentzen	10
10 år hos H. M. Aagaard A/S	11
Offisersliste pr. 10. nov. 1976	12/13/14
Kapteiner og offiserer på ferie pr. 10. nov.	14
Skipsfarten må ta igjen	15
Passasjerer gjennom Suez	16
Årsfest — Platon bedriftsidrettslag	17
Årsberetning fra Platon bedriftsidrettslag	19
Personalialia	19
Gratulerer med dagen «Nopal Lane»	20
Skipsadopsjonen — Skoganvarre hevder seg	24
Hilsen til «Nopal Vega» og OLA-Nytt	25



Kjære kolleger!

Det året som nærmer seg slutten har ikke vært noe godt år for norsk skipsfart. I tillegg til det svake marked har enkelte krefter i Norge med utgangspunkt i de vanskelige tilstander gått til angrep på næringen. Vi kan imidlertid glede oss over at den samlede Stortingskomité, med unntak av SV-representanter, har slått fast at det er i landets interesse å opprettholde en omfattende virksomhet på verdenshavene.

Skipsfarten er en meget utsatt næring. Utenom den direkte kommersielle konkurranse har vi i lengre tid hatt en rekke land som ad politisk vei forsøker å tilgodese sin egen skipsfart. Dette gjør forholdene vanskelige, og det blir viktigere enn noensinne å utforske de nye muligheter som finnes. Her er det vår egen innsats som vil være avgjørende.

Som indikert har 1976 vært meget vanskelig for de aller fleste norske rederier. Selvom vi ikke sitter med kostbare kontrakter for tank- eller bulkskip, har ringvirkninger av den generelle krise også preget vår virksomhet. Svakt marked, sterke kurssvingninger og stadig høyere priser både ute og hjemme har resultert i betydelige problemer til tross for den store innsats som har vært gjort ombord og iland for å rasjonalisere.

I 1977 går vårt rederi inn i noe endrede forhold, og vi håper at dette skal gi bedre resultater enn vi har hatt i den senere tid.

Vi takker alle kolleger på sjø og land for hyggelig samarbeid i 1976 og ønsker alle en riktig god jul og et godt nytt år.

Finn Pay
Adm. direktør

Brasil-aften på Hotel Scandinavia



Direktør Erling S. Lorentzen åpnet møtet og ønsket velkommen.

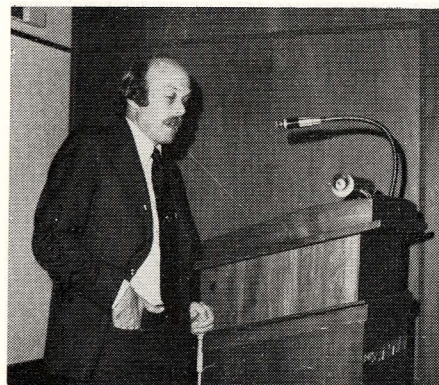
Onsdag den 13. oktober klokken nitten var omkring 150 mennesker, innbudte gjester og funksjonærer, samlet i Hotel Scandinavia. Direktør Erling S. Lorentzen og direktør Helge Pedersen fortalte fra Brasil. Det ble en meget interessant aften.

At Øivind Lorentzen Activities er sterkt knyttet til Brasil, er det sikkert ingen innen firmaet som er i tvil om, og det er like sikkert alminnelig kjent hva slags industri saken gjelder. Men når man kommer til kunnskap om dette store landet med de veldige muligheter, kan det nok være det svikter. Brasil ligger langt fra Norge, og det må sies at adskillig av de opplysninger som finner veien hit gjennom våre aviser og kringkastingen, ikke alltid er like etterrettelig.

Av desto større betydning er det derfor at man får lytte til menn som har arbeidet der i en rekke år, som kjenner landet og dets struktur ut og inn, og som er i stand til å formidle sin viten til andre.

Direktør Erling S. Lorentzen ønsket

velkommen og nevnte spesielt Brasils ambassadør Jose O. d. Meira Penna og frue, hvorpå han ga ordet til direktør Helge Pedersen. Han innledet med å gi oss et lite bilde av hvor enormt Brasil er, og hvilke muligheter som ligger der. Han kom inn på at det er ikke lett å sitte her i Norge under våre forhold og forstå et land som Brasil. Det er heller ikke alltid at viljen til å forstå er til stede. Brasil er et land hvor det stadig skjer noe nytt, stadig er en utvikling i gang mens Norge til sammenligning nok på mange felt er et foregangsland, men samtidig også etablert. Det må vel være dette vi ser oss noe blinde på, for ofte forlanger vi at andre land øyeblikkelig skal løse problemer som vi i virkeligheten brukte hundre



Direktør Helge Pedersen hadde meget interessant å fortelle.

år eller mer på. Vi ser andre land utenfra, men skal vi virkelig forstå et annet land og vise en positiv holdning til det, må vi ha sett det innenfra. Når det gjelder Brasil står vi dessuten overfor et stort land. Utstrekningen kan kanskje illustreres ved at man samtidig kan ha tropehete i nord mens det er langt under nullpunktet i syd. Landets flateinnhold er omkring 8,5 millioner kvadratkilometer. Her finnes emigranter fra alle verdens kanter, også etterkommere etter negerslaver. Den svarte befolkning er imidlertid i ferd med å blande seg så meget med den hvite del at den etter hvert blir borte. Landet er rikt. Her er store muligheter for kultivering av jord og produksjon av store mengder mat. Her er mineraler og ikke minst betydelige edelstenforekomster. Landet er godt, uten naturkatastrofer av noe særlig omfang,

ingen jordskjelv, ingen voldsomme tropiske vinder.

Familien — et viktig fundament.

Familien er det viktige fundament i samfunnet. Den «manjana»-mentaliteten som europeeren gjerne forbinde med Syd-Amerika, finner man intet av. Menneskene her er imidlertid sterkt individualistiske, og vi kan nok synes de er på mange måter noe udisiplinerte. De er forbruksorienterte, og samtidig oppsatt på sparing. I denne forbindelse kan nevnes at man har anledning til å bruke penger som ellers ville ha blitt innbetalt i skatt til å investere i bedrifter som legges i industrifattige strøk. Det arbeides sterkt for å skaffe ungdommen en bedre utdannelse, og samtidig må man satse på å skaffe flere arbeidsplasser. Det er behov for bortimot 1 million nye arbeidsplasser hvert år.

I forbindelse med hvordan mulighetene for utdannelse har bedret seg, nevnte direktør Erling S. Lorentzen at det ikke var uvanlig å møte en mann som nærmest var semi-analfabet som med stolthet fortalte om sine barns utdannelse ved universitetet.

Lønningene er ikke høye etter vår standard. Men sammenligner man dette noe man har her, er det utrolig meget i forhold til intet, som direktør Erling S. Lorentzen sa. Trygd- og pensjonssystem er i gang, og det gir rimelige, langsiktige lån til de lavtlønnede, og deres lønningssystem er lagt opp slik at de hver 14 måneders lønn for ett år.



Omkring 150 tilhørere hadde praktisk talt fylt salen. I rekken nærmest kamera fra venstre: Skipsreder Erik F. Lorentzen, fru ambassadør d. Meira Penna, Brasils ambassadør Jose O. d. Meira Penna.

I løpet av de siste 10-år har det foregått en omfattende urbanisering i takt med den industrielle utvikling.

Slides og film.

Det ble vist både slides og film fra Brasil, og mange av bildene var fra Aracruz Celulose S.A. Det er en imponerende virksomhet som her er i gang. En del er fortalt om dette i OLA-Nytt tidligere, men i sine kommentarer fikk direktør Erling S. Lorentzen frem en rekke interessante detaljer. Eucalyptustreet, som danner grunnlaget for celluloseproduksjonen, er plantet ut i svære områder. Det er merkelig nok et hårdvedstre, noe man

ikke skulle tro når man vet at det vokser så hurtig at det er hugstmodent i løpet av syv år. Roten går dypt og tar sin næring fra jordlag langt nede samtidig som treet også får næring fra nedbør, luft og sol. Treet vokser fire ganger opp fra samme rot. Etter fire gangers hugst fra den ene roten, blir veksten dårligere, og det lønner seg da å plante nytt. Avkastningen er meget stor, man får hele 40 m³ pr. år pr. dekar. Til sammenligning kan nevnes at avkastningen i Norge ligger på mellom 3 og 4 m³ pr. dekar pr. år.

Et meget stort antall mann er nå i sving med byggingen av fabrikken

og de tilhørende anlegg i Aracruz. Når alt går for fullt, vil det være omkring 600 ansatte ved selve fabrikk. 2000 mann vil være i gang med å avvirke skogen, og ytterligere 2000 i sving med nyplanting. Det blir mange mennesker som får sitt levebrød der.

Hyggelig samvær etterpå.

De omkring to timene som ble brukt til foredrag og filmer, gikk utrolig fort. Tilhørerne kunne sikkert hørt mer, men det må jo bli litt av en påkjenning for dem som skal gjennom-

føre et slikt program. En rekke spørsmål fra tilhørerne ble klart og greit besvart, men til slutt bemerket direktør Erling S. Lorentzen med et smil: — Nu tror jeg vi trenger noen forfriskninger.

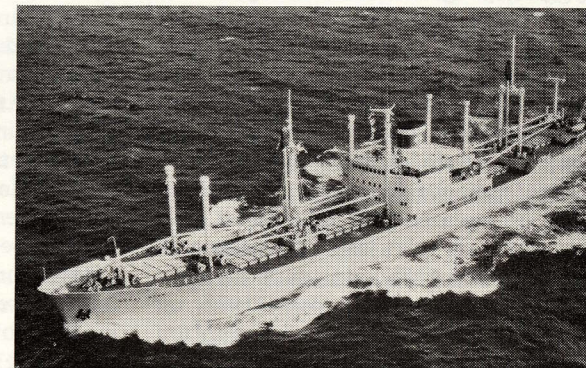
Et velfortjent bifall fulgte, og gjester og funksjonærer strømmet ut, noen for å strekke litt på bena, andre for å ta en sigarett. Så gikk man inn i salen ved siden av foredragssalen hvor det var dekket festlig. Man lot seg mat og drikke smake, og samtidig gikk diskusjonen videre om det man hadde hørt og sett.

«NOPAL STAR» forlater rederiet

NOPAL STAR er solgt via Hadjilias & Co. Ltd., London, for levering i perioden 1. desember 1976 — 15. januar 1977.

Vi sier dermed farvel til et skip som trofast har tjent vår linje mellom US Gulf og Syd-Amerika i omkring 15 år.

Skipet ble kontrahert ved Kieler Howaldtswerke i Kiel i 1960, og overtatt av rederiet 20. juni 1961. Det ble bygget med sikte på tjeneste i Nopallinjen, og med en dødvektskapasitet på 9.720 tons og fart lastet 16,5 knop.



M/S «NOPAL STAR».

Nytt fra NOSAC

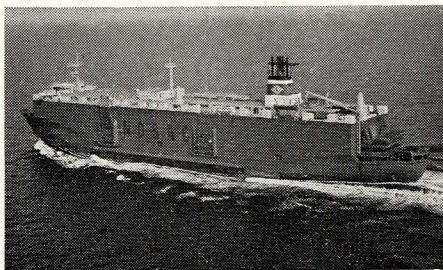
Nosac hadde sitt agentmøte i Oslo 28., 29. og 30. oktober, hvor våre generalagenter i USA, Japan og Tyskland var representert med henholdsvis E. J. Mills, Gunnar H. Sanden, Miles Dodd og Harry Zimmermann. Dessuten deltok adm. direktør Finn Pay, teknisk direktør Jan Erik Wahl og direktør for Driftsavdelingen, C.-A. Høy-Petersen, foruten Nosacs eget team.

Man hadde i løpet av disse møtedagene meget interessante og åpne diskusjoner og samtaler om Nosacs nåværende og fremtidige stilling.

Som alle kjenner til, er konkurranse situasjonen blitt vesentlig skjerpet gjennom de siste år, og med det nybyggingsprogram som er kjent for ro/ro tonnasje i de kommende år, er det av meget stor betydning at Nosac gir en best mulig service til sine kontraktspartnere, samtidig som kostnadene holdes under en kontinuerlig kontroll. Dette er kun mulig ved et intimt samarbeide mellom hovedkontoret og agentene, og ikke minst mellom disse og vårt seilende personell.

Nosac vil i 1976 skipe ca. 90% flere biler enn hva tilfellet var i 1975, og vi forventer også en økning i kvantum skipet i 1977.

Nosac har fornyet sin Toyota-kontrakt til USEC men vil nu kun benytte ro/ro tonnasje i denne traden. Vi har derfor sluttet ut vår lo/lo tonnasje. Kontrakten med GM fra USWC til Japan er fornyet og likeledes kontrakten med VW til USWC.



Man vurderer hele tiden mulighetene for å gå inn på nye idéer/trades for å utnytte tonnasjen maksimalt og best, og man følger nøye med i hva som foregår på «de nye markeder», så som Midt-Østen, Saudi-Arabia, Iran og Australia. I den forbindelse kan nevnes at vi i sommer innledet samarbeide med Hual (Høegh-Ugland gruppen) om regelmessig service til Arabian Gulf. Vi har her erfart forsinkelser og store vanskeligheter, men tror dette vil rette seg da vi arbeider hardt med å undersøke mulighetene for å få disse forsinkelser redusert for fremtiden.

Man forsøker på alle kanter å effektivisere/utnytte maksimalt våre krefter for best mulig å kunne møte den harde konkurranse som vi vil møte i tiden som kommer.

Det var bred enighet om at agentmøter som de vi nu hadde hatt, var av den største betydning for alle parter involvert, og et viktig skritt i retning av full forståelse mellom alle «brikker» i spillet.

Bruk av Skip Rederisamarbeide



Direktør Gunnar Forsberg (50) er ansatt som leder for Bruk av Skip. Han tiltrer pr. 1. januar 1977.

Direktør Forsberg er nå divisjonssjef hos Burmeister & Wain og leder for B & W rederiet Hamlet, København. Han har tidligere vært administrerende direktør i A/S Bulkhandling (Torvald Klavness) og i Dampskibsselskapet Torm, København.

Vi har et prosjekt som tar sikte på et samarbeide med Hamlet om befraktning og drift av skip. Basis for utredningene er Hamlets nybygningskontrakter ved Burmeister & Wain for levering i 1977 av 3 Hamlet Multiflex-skip.

Vi ønsker direktør Forsberg velkommen og tillykke med sin nye stilling i hjemlandet.

Prosjekt og Drift — Felles ledelse



Teknisk direktør Jan Erik Wahl (41) er fra 1. desember 1976 rykket opp som ansvarlig for både Prosjektavdelingen og Driftsavdelingen.

Den daglige ledelse av Driftsavdelingen vil som hittil ivaretas av direktør C.-A. Høy-Petersen, og i Prosjektavdelingen vil overingenør R. Ellingsen ha ledelsen.

Som de fleste vet begynte Jan Erik Wahl hos oss i 1962, og har i de senere år vært leder for Prosjektavdelingen.

Direktør Wahl er formann i Driftsgruppen i Komité for Skipsforskning.

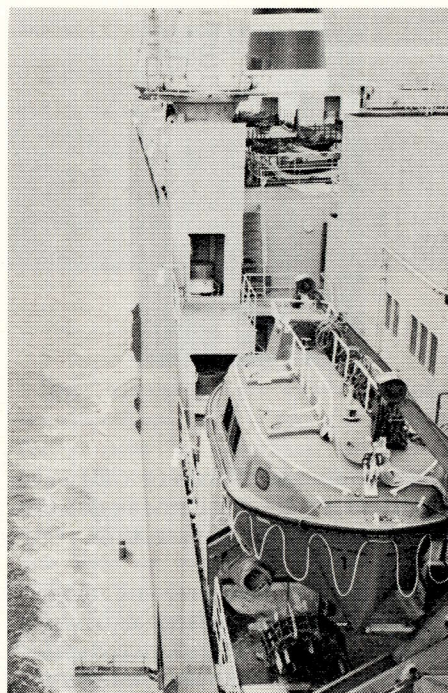
Vi gratulerer Wahl med forfremmelsen, og ønsker ham suksess med det utvidede ansvarsområdet.

Tverrfaglig prosjekt for bedre sikkerhet til sjøs

For å få i stand en bedre styring og samordning av vår nasjonale innsats på sikkerhetsfeltet, har rederiorganisasjonene gått sterkt inn for et tverrfaglig sikkerhetsprosjekt, System for Sikkert Skip (3 S), som har fått bred tilslutning. Arbeidet starter ved årsskiftet, og det er budsjettert med 5 millioner kroner årlig i en 4-års periode. Dette vil bety en opptrapping av sikkerhetsarbeidet, gi bedre utnyttelse av ressursene og føre til en raskere oppfølging av idéer, forslag og tanker om sikkerhet, fremgår det av den oversikt som Presidenten i Norges Rederforbund, Charles R. Bergesen, fremlegger for Forbundets generalmøte.

Forskningsarbeidet må også innrettes på å løse problemene med å oppnå en tilstrekkelig rask overføring av resultater og erfaringer til skip og rederier, samt til skoler og institusjoner som er ansvarlig for den maritime utdanning og sikkerhetsopplæring.

Arbeidet for å bedre sikkerheten for liv, miljø og skip er en kontinuerlig prosess. I Norge pågår stadig en omfattende virksomhet for å gjøre sikkerhetstiltakene enda bedre. Rederier, sjømannsorganisasjoner, myn-



*Pålitelige, overbygde livbåter er en del av sikkerhetsutstyret til NOSAC-skipe-
ne.*

digheter, forskningsinstitusjoner, verft og klassifikasjonsselskaper er trukket inn i dette arbeid.

Det internasjonale rederforbund (ICS) har i de senere år koordinert en bredt anlagt forskningsinnsats for å sikre tank- og kombinasjonsskip mot eksplosjoner. Fra norsk side har man deltatt aktivt i dette arbeid. Resultatet er at man har en langt større kjennskap til hvordan risiko oppstår, og dermed også hvordan man på best

mulig måte skal forebygge eksplosjoner i tankskip.

Rederorganisasjonene har i over 10 år avholdt brannvernkurs for handelsflåtens personell, og hittil har 4.700 elever deltatt. Siden 1970 har det regelmessig vært holdt havari- og redningskurs. Det er også regelmessig holdt sikkerhetskurs for personell på oljetankskip, kjemikalie- og gasstankskip. Kursene omfatter bl. a. tankrengjøringsrutiner og gassmålinger. Sikkerhetskursene drives nå av Havarivernskolen etter omtrent samme mønster som tidligere. Det er av særlig betydning i denne forbindelse at den planlagte utbygging av Havarivernskolen kan skje uten forsinkelser, og at de nødvendige offentlige midler blir stilt til disposisjon for dette formål.

Sikkerhet er ikke bare avhengig av skipenes konstruksjon, og av kurs

i sikkerhetsrutiner, brannvern og redningstjeneste. Det er besetningens samlede tekniske og maritime innsikt som til slutt avgjør hvor sikkert skipet kan seile. Derfor er det av stor viktighet i sikkerhetsarbeidet å påse at sjømannsutdannelsen som helhet er på høyde med utviklingen.

Utformingen av den enkeltes arbeidsplass og arbeidsmiljøet på skip tillegges stor vekt. I forbindelse med nye verneforskrifter for handelsflåten vil det bli etablert egne verneombud og vernemiljøutvalg ombord.

I tillegg til de brannvernkurs som er nevnt ovenfor, bør også nevnes de mange og omfattende kurser som rederiene holder i egen regi. Slike kurs har som kjent vært holdt i stor målestokk av vårt rederi, og hensikten er ikke minst den å gjøre skipet til en sikker og god arbeidsplass.

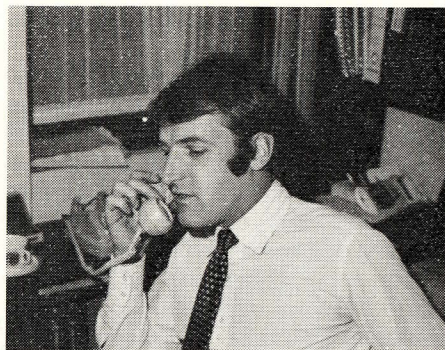
Karl Engenes drar ut igjen

Som mange vil huske hadde vi i OLA-Nytt nr. 4 1975 en beretning om flyulykken ved Kennedy-flyplassen ved New York den 24. juni s.å. Jungmann Karl Engenes var med dette flyet på vei hjem på ferie fra «Nopal Tellus». Han var den eneste av våre som slapp fra ulykken med livet.

Jørgen Gjerdrum skrev den gang

at han håpet at Karl Engenes ville komme tilbake til oss når han hadde kommet seg igjen og hadde fått hvilt ut etter de hårde påkjennningene. Dette ønsket er nu gått i oppfyllelse. Søndag den 14. november dro Karl Engenes fra Fornebu for å gå ombord i «Nopal Verde» som lettmatros. Vi ønsker ham en riktig god tur.

10 år hos Øivind Lorentzen



Asbjørn L. Rødland.

Den 7. november 1976 var det ti år siden Asbjørn L. Rødland kom rett fra militærtjeneste og begynte som assistent hos Birger Boquist i Linjeavdelingen. I den anledning oppsøkte OLA-Nytt Rødland og fikk en kort samtale med ham.

Det er ikke vanskelig å komme inn til Rødland, men det er vanskelig å få sitte i ro. Stadig er det en telefon, eller noen kommer inn og må snakke med ham. Han avviker alt med samme elskverdige ro, og vi får innimellom høre at han i de første årene hadde fått stelle med alt mulig både for Vest-Afrikalinjen og Syd-Amerikalinjen. Det var en interessant og lærerik tid, og ikke minst var det meget inspirerende å arbeide under direktør Olav G. Henriksens ledelse.

Våren 1972 var det meningen Rødland skulle dra over til U.S.A., men det tok tid å få visum, så lang tid at det hele ble ikke noe av. Dette skyldtes i og for seg ikke mangel på visum. Dette var vel kommet, men NOSAC ble til. Det var Svein G. Steimler, kaptein Tore F. Frimannslund og en sek-

retær som utgjorde den første staben, og Rødland satt med tittelen «traffic manager», hvilket innebar at han skulle ta seg av befraktning og operasjon av skipene.

Opprettelsen av Bruk av skip fra 1. januar 1976 førte med seg nye oppgaver. Rødland ble befraktningsjef med tittel ass. direktør. Imidlertid er og var det NOSAC som har vært det store arbeidsfeltet i de siste fire år.

Det som står ovenfor, kan ikke bli annet enn en knapp oppramsing av Rødlands oppgaver i de ti årene han har vært hos Øivind Lorentzen. Han sier selv at det har vært interessant, lærerikt og spennende, men den som har sett ham i aksjon, vil vite at han går inn for sin oppgave med liv og sjel — og da blir det jo mening i arbeidet.

Vi ønsker Asbjørn Rødland hjertelig til lykke med de første ti år.

10 år hos H. M. Aagaard A/S – og enda lengere hos Øivind Lorentzen



Fru Karen Halvorsen.

Fru Karen Halvorsen fyller seksti år den 2. desember, og omtrent samtidig er det ti år siden hun begynte hos Harald M. Aagaard A/S. Hun har imidlertid vært adskillig lengere hos Øivind Lorentzen.

Våren 1961, altså for snart seksten år siden, reiste hun til Rio og var ved Erling S. Lorentzens kontor der i nesten 2 1/2 år. — Det var en meget interessant tid, forteller hun, og legger til: — Senere har jeg alltid vært veldig interessert i Brasil. Det skjer så meget der. Det er en slik fantastisk utvikling.

Karen Halvorsen kom hjem til Norge igjen i 1963 og begynte ved Linjeavdelingen. Her var hun til 1965, og da dro hun over Atlanterhavet igjen, denne gang til Per A. Lorentzen, og var ved New York kontoret til oktober 1966. Da var det hun begynte innledningen på det ti-års jubileet hun kan feire i år. Hun begynte hos Harald M. Aagaard A/S som sekretær for direktør Per Fürst, og her må hun ha likt seg riktig godt (noe hun bekrefter), for her er hun fortsatt. —

Det er fint å være her på Bjørnebo, sier hun. — Og har man en god arbeidsplass hvor man trives og en skikkelig helse, så går det bra.

Vi ønsker henne lykke til med fødselsdagen og med jubileet og med arbeidet.

Offisersliste pr. 10. november 1976

M/S NOPAL ARGUS

Kaptein Jan A. Johanson 8.76
Overstyrmann Harald Nilsen 12.75
1. styrmann Otto P. Hoff 10.76
2. styrmann Tor O. Steimler 10.76
Maskinsjef Jan Øvrum 5.76
1. maskinist Inge Mossing 10.76
2. maskinist Åge Fuglesang 12.75
Stuert Øivind Christiansen 8.76
Radio-off. Kristin Hiorth 8.76
Elektriker Knut Kjellnes 10.76
Arb.leder Gunnar Karlsen 10.76

M/S NOPAL BRANCO

Kaptein Osmund Enga 4.76
Overstyrmann Birger Jakobsen 9.76
1. styrmann Kjell Vist 6.76
1. styrmann Bert Knudsen 9.76
Maskinsjef Harald Folkedahl 9.76
1. maskinist Øivind Jakobsen 8.76
2. maskinist Terje Blindheim 5.76
Mask.ass. Jan Svarstad 9.76
Stuert Ronald Sørensen 9.76
Radiooff. Rolf B. Johansen 4.76
Elektriker Wilhelm Normann 9.76
Arb.leder Sven Olsen 6.76

M/S NOPAL EXPRESS

Kaptein Rolf M. Nesse 6.76
Overstyrmann Arnt O. Breivik 6.76
1. styrmann Arvid Breisnes 4.76
1. styrm. V. Hilding-Pedersen 11.76
Maskinsjef Norvald Fyilling 9.76
1. maskinist Gunnar Eriksen 2.76
2. maskinist Harald Johannesen 10.76
Mask.ass. Jan Berg-Hansen 6.76
Stuert Carlo Frederiksen 4.76
Radio-off. Bjørnar Nilsen 8.76
Elektriker Hans Øksnevad 7.76
Arb.leder Oscar Svensson 4.76

M/S NOPAL LANE

Kaptein Odd T. Bjønness 10.76
Overstyrmann Tor A. Metlie 5.76
1. styrmann Jan Vetting 7.76
1. styrmann jr. John Kaspersen 8.76
Maskinsjef Thorbjørn Reitan 7.76
1. maskinist Knut Flage 7.76
2. maskinist Terje Gaarde 7.76
Stuert Erling Aagaard 10.76
Radio-off. Kristian Hildahl 7.76
Elektriker Gudbrand Skiaker 8.76

M/S NOPAL LUNA

Kaptein Rolf J. Johansen 6.76
Overstyrmann Jostein Bomstad 8.76
1. styrmann Odd Thomassen 8.76
1. styrmann jr. Svein Arild Olsen 1.76
Maskinsjef Kjell Rønning 7.76
1. maskinist Arve Langvik 10.75
2. maskinist Olav Knudseth 6.76
Mask.ass. Asbjørn Skjelstad 5.76
Stuert Gunnar Gautvik 6.76
Radio-off. Torun Skontorp 6.76
Elektriker John H. Urke 3.76
Arb.leder Erling Sivertsen 6.76

M/S NOPAL SEL

Kaptein Arvik Angelsen 6.76
Overstyrmann Per A. Nore 6.76
1. styrmann Bjørnar Larsen 6.76
1. styrmann jr. Knut Hovde 6.76
Maskinsjef Aage Seierstad 6.76
1. maskinist Terje Wiik 6.76
2. maskinist Eivind Sivertsen 6.76
Stuert Einar Ottosen 6.76
Radio-off. Svein Atle Kirkbak 6.76
Elektriker Tor Arne Thorsen 6.76
Elektriker Kjell Hemmingsen 10.76
Arb.leder Åge Mathisen 6.76

M/S NOPAL STAR

Kaptein Kjell Tronæs 7.76
Overstyrmann Jan O. Ødegaard 6.76
1. styrmann Geir Otto Wærnes 10.76
2. styrmann Armando Dionio 9.76
Maskinsjef Alf M. L. Aasen 5.76
1. maskinist Norvald Nykrem 10.76
2. maskinist Otto Justad 8.76
Mask.ass. Manuel Gonzales 9.75
Stuert Per Gundersen 7.76
Radio-off. Tore Tangen 11.76
Elektriker Anders Karlsson 1.76
Arb.leder Kristian Borgersen 10.76

M/S NOPAL TELLUS

Kaptein Ole Martinussen 4.76
Overstyrmann Arne Iversen 9.76
1. styrmann Kåre G. Fredriksen 8.76
1. styrmann Torbjørn Nedenes 7.76
Maskinsjef Nils Peter Hus 4.76
1. maskinist Karsten Hovrind 6.76
2. maskinist Roald Andersen 7.76
Mask.ass. Egil A. Johansen 8.76
Stuert Roald Asphaug 6.76
Radio-off. Alf Terje Olsen 7.76
Elektriker Torgeir Slinning 9.76
Arb.leder Eugenio S. Tello 2.76

M/S NOPAL VEGA

Kaptein Sverre Faugstad 4.76
Overstyrmann Oddvar Olsen 10.76
1. styrmann Gunstein Langset 7.76
1. styrmann Fritz Jenssen 6.76
Maskinsjef Aksel Thorbjørnsen 6.76
1. maskinist Inge Vestad 7.76
2. maskinist Per Olav Vold 7.76
3. maskinist Thure Lie 7.76
Stuert Fritjof Einang 10.76
Radio-off. Kari Petterson 7.76
Elektriker Jose Rizzo Gomez 10.76
Arb.leder Trond Stavik 6.76

M/S NOPAL VERDE

Kaptein Peter Skrede 11.76
Overstyrmann Ottar Sandnes 4.76
1. styrmann Bjørn E. Johansen 7.76
2. styrmann Knut Geir Jensen 6.76
Maskinsjef Ole Myrvold 7.76
1. maskinist Ragnar Anholt 7.76
2. maskinist Per Ivar Lian 7.76
Mask.ass. Arne R. Sivertsen 10.76
Stuert Jan Hansen 11.76
Radio-off. Bjørn Vikholt 10.76
Elektriker Neil Irvine 8.76
Arb.leder Øivind Åsen 8.76

M/T MUNDOGAS ATLANTIC

Kaptein Bjørn Trulsen 10.76
Overstyrmann Hans Waldeland 8.76
1. styrmann Gerard Smits 11.76
1. styrm. jr. John B. Hough 6.76
Maskinsjef Per Andresen 7.76
1. maskinist Rolf Nilsen 7.76
3. maskinist Otto Thielke 11.76
Stuert Kåre Bakken 9.76
Radio-off. Svein Helge Karlsen 11.76
Elektriker Olav Aasen 6.76
Arb.leder Bjørn Pettersen

M/T MUNDOGAS BRASILIA

Kaptein Lars Ovesen 6.76
Overstyrmann Hugo P. Arntzen 7.76
1. styrmann Arja Rauramo 8.76
2. styrmann Arvid Revne 7.76
Maskinsjef Ragnar Nilsen 6.76
1. maskinist Steinar Ovesen 9.76
2. maskinist Gunleiv Levang 7.76
Mask.ass. Torbjørn Pettersen 7.76
Stuert Helge Solheim 9.76
Radio-off. Leonidas Czarski 1.76
Elektriker Viljar Johansen 9.76
Arb.leder Ferreira Jose Castro 3.76

M/T MUNDOGAS RIO

Kaptein Oskar Topnes 8.76
Overstyrmann Erling Herstad 6.76
Maskinsjef Fred Arne Aunmo 4.76
1. maskinist Edgar Lindquist 8.76
2. maskinist Juan Blanco 1.76
Stuert Ole Petter Brusset 7.76
Radio-off. Ulf Eriksen 11.76
Elektriker Arild Thorsen 6.76

Kapteiner og offiserer på ferie og spesialoppdrag pr. 10. november 1976.

Kapteiner:

Harald Halvorsen
Peder Sydnes
Egil Dromnes
Torbjørn Hauge
Ulrik Pettersen

Overstyrmenn:

Roald Johansen
Egil Kvam
Arvid Sandvik
Tormod Hansen
Jan P. Johansen
Bjørn Haug

1. styrmenn:

Tormod Hagerupsen
Hanno Honkanen
Ole H. Halsvik

1. stm.jr./2. styrmenn:

Sverre Nyengen
Roland Eriksen

Radio-off.:

John Vestavik
Helga Skrede

Kolbjørn Karlsen
Agnar Bråten

Maskinsjefer:

Arve Røyseth
Hans M. Iversen
John Helle

1. maskinister:

Gerald Bye
Thorvald Aggergaard

2. maskinister:

Georg Moe
Alf Sverre Larsen
Knut H. Olsen
Andreas Klungsør
Karl O. Karlsen
Odd Jørum

3. mask./mask.ass.:

Juan F. Eiroa
Arve Andersen
Kåre Sørensen

Elektrikere:

Kåre Lund
Leif Hatlø
Thorbjørn Ihlhaug

Stuerter:

Kåre Gjøsti
Thore A. Kristiansen
Erik Skjønnemand
Thore Aagesen
Lars Bremnes

Arb.ledere:

Kjell Lokøen
Kjell Tversland
Arild Østli

Skipsfarten må ta igjen

I det siste har skipsfarten vært utsatt for en rekke til dels meget usakelige angrep fra forskjellig hold. Hvis slike angrep blir stående uimotsagt, kan det lett føre til at publikum tror det er noe i dem, og det er derfor nødvendig at skipsfartsnæringen tar igjen og kommer med klare, sannferdige opplysninger som setter tingene på plass. Det gjelder intet mindre enn de mange tusen utmerkede arbeidsplasser som skipsfartsnæringen gir.

Informasjonsgruppen i Rederforbundet har tatt opp dette forholdet, og den 3. november var en del av gruppens medlemmer samlet til et seminar på Holmenkollen Turisthotell. Tema for seminaret var: Hvordan kan mitt firma oppnå en mer systematisk og effektiv informasjon?

Seminaret ble åpnet av infogruppens viseformann, journalist Svein Aurmark. Direktør Odd-Leif Skundberg fra Rederforbundet redegjorde for bakgrunnen for seminaret, hvorefter direktør Asbjørn Sæthre fra Myhres/Lintas A/S holdt et foredrag om målsetting og praktisk fremgangsmåte.

Infogruppen var alt inndelt i mindre arbeidsgrupper som så tok for seg den første oppgaven. Den gjaldt drøfting av såvel brukte som ubrukte informasjonssaker fra de enkelte firmaer. Under denne del av programmet kom det frem mange gode ting som til dels var brakt til offentlighetens kunnskap, til dels ikke, eller iallfall i utilstrekkelig grad.

Det er tydelig at selv i disse dager som ikke er helt lette for skipsfarten, skjer det positive ting også i rederinæringen. Det er klart at det nu er ønskelig at den kontrahering som fin-

ner sted, skal gå til norske verksteder, men det er slett ikke alltid dette lar seg gjøre. Et typisk eksempel er Leif Høeghs kontrahering av seks bulkskip, hvert på 44.000 tonn, i Japan. Bakgrunnen for kontraheringen er en befraktningskontrakt som krever skipene i fart i løpet av et par år. Det betyr at det bare var japanske verfter som kunne levere disse skipene i løpet av 1977—1978. Befrakterne er gammelt kjente av Leif Høeghs Rederi, og det er interessant å merke seg at befrakterne hadde gitt rederiet kontrakten fordi — de kjente folkene ombord!

Det forteller litt om hvor stor betydning det er at folkene ombord også gjør sitt. Gode sjøfolk betyr gode representanter for rederiet, og deres arbeidsplasser sikres på denne måten.

En annen ting som bør komme frem ved en slik kontrahering er at norsk industri blir tilgodesett i størst mulig utstrekning. Bl.a. leverer Munck en rekke meget avanserte og kostbare kraner. Dette og andre leveranser fra Norge sikrer og skaper arbeidsplasser her.

I forbindelse med vårt rederi ble nevnt at «Nopal Sel» var gått til lastehavn fra verkstedet så raskt at ma-

Passasjerer gjennom Suez

Etter at Suez-kanalen er åpnet igjen er det gamle problemet med «passasjerer» igjen dukket opp. Kanalmyndighetene har jo hevdet at hvis der er noen ombord som ikke tilhører skipets besetning, skal skipet ansees som «lastet», selv om det ellers er i ballast. Dette førte tidligere til at f. eks. reisereparatører ble tatt i land i Port Said og sendt med bil langs kanalen og tatt ombord igjen i Suez.

Kanalavgiften er jo adskillig høyere for et lastet skip enn for et ballastet, for en 100.000-tonner utgjør forskjellen ca. 125.000 kroner.

Nylig ble en kaptein av en inspektør fra kanalmyndighetene gjort oppmerksom på at det bare blir gjort unntagelse for koner og barn tilhørende de kaptein, maskinsjef eller over-

styrmann, all annen familie ville bli ansett som passasjerer, og skipet ville være «lastet».

Dette medfører ikke riktighet. Kanalmyndighetene har nå gjort kjent at kanalavgiften for skip i ballast ikke vil bli øket som følge av ombordværende koner og barn tilhørende noen av besetningen, såfremt:

— antallet av hustruer og barn ombord under transitten ikke overstiger 20.

— de er oppført på mannskapslisten og deres slektsforhold til vedkommende besetningsmedlem er spesifisert.

— mannskapslisten er stemplet av anerkjent myndighet, eller påført skipets stempel og undertegnet av skipets fører.

lingen ikke var blitt tørr, en positiv sak i en tid da skip ofte går rett fra verkstedet til opplag.

Når skipsfartsnæringen blir angrepet slik den er gjort i det siste, og det til og med hevdes at landet ikke har bruk for den, er det nødvendig å påpeke de mange gode arbeidsplasser næringen skaper, ikke bare ombord, men også i land og i industri. Man må være klar over at svært mange

kommuner ville være ille ute hvis de ikke fikk sjømannsskatten. I den forbindelse er det interessant å merke seg at den største arbeidsgiver i Ålesund og omegn er — Wilh. Wilhelmsen! Når man vet slike ting, må man bare spørre seg selv; — Hvor skal kommunene skaffe arbeidsplasser til sine innbyggere hvis skipsfarten falt bort?

Årsfest – Platon bedriftsidrettslag

PLATON Bedriftsidrettslag markerte lørdag 23. oktober avslutningen på arbeidsåret med årsfest på Victoria hotell. Den ytre rammen omkring festen var dermed av de beste.

Festens vertinne Vivi Lunde ønsket alle velkommen. Skruer (til herrene) og muttere (til damene) i forskjellige dimensjoner ble utdelt samtidig med en velkomstcocktail. Om det var skruene og mutterne eller cocktailen som skapte den store munterheten, skal være usagt, — det var nok en kombinasjon av begge deler.

Vivi ønsket deretter velkommen til bords. Skruene og mutterene sørget for at festdeltagerne blandet seg og således ble mange nye bekjenskaper skapt.

Formannen i bedriftsidrettslaget, Geir Hagen, benyttet anledningen til å si noen ord om bedriftsidrettslaget som han minnet ble stiftet i 1939! Bedriftsidrettslaget het den gangen: Bedriftsidrettslaget K.U.F.A. (Kunstsilkefabrikken). Første formann var Niri Vassbotten.

Opp gjennom årene (37 år) har ildsjeler jobbet og holdt aktivitetene i gang. For mange år siden ble det besluttet å dele ut innsatsgave(r) til de personer som gjennom en årrekke har gjort en innsats for bedriftsidrettslaget. Det har vært herrer som har dominert bedriftsidrettslaget, og derfor er det herrene som opp gjennom årene har mottatt hedersbevisene. For 1976 har styret innstilt vår kjære Borghild Koslung til innsatsgaven.

Borghild har helt siden laget ble stiftet deltatt aktivt, og hun har alltid gått 100% inn for de oppgaver som hun har blitt valgt inn i. Borghild fikk overrakt et pent sigarettskrin i tinn med inngraving som et personlig minne.

Vi håper i mange år fremover på Borghild's fortsatte innsats. I denne forbindelse etterlyste Geir Hagen flere medarbeidere til å ivareta lagets arbeid da det dessverre er alt for få som virkelig engasjerer seg i dette.

Geir Hagen takket deretter Magne Gravningen for godt samarbeid både som nestformann og i arbeidet som formann for fotballutvalget siden 1974. Magne slutter på A/S Platon 30. november.

Til slutt ga Geir Hagen uttrykk for det gode samarbeid som har vært mellom laget og bedriftsledelsen i den tid som han har arbeidet i laget. Bedriftsledelsen gjennom økonomidirektør Schøyen og overingeniør Haga har stilt seg positive til våre henvendelser. Det ble uttrykt håp om at det for fremtiden fortsatt ville være et like godt samarbeid, da dette er en av forutsetningene for et fruktbart bedriftsidrettslagsarbeid.

Niri Vassbotten ga i sin tale uttrykk for at Borghild nå hadde fått det hederstegn som hun for lenge siden har fortjent. Niri fortsatte med å fortelle hvordan det var å drive bedriftsidrettslagsarbeid i 1940- og 50-årene, — en langt enklere oppgave den gang enn i dag mente han. Han



«Spiller-stallen» er meget mer omfattende enn bildet viser, det var dessverre ikke alle som var tilstede da fotografen dukket opp.

Fra venstre bak: Thorleif Østbye, Bjørn Fjæstad, Magne Gravningen, Geir Hagen, Stein Simonsen. Foran: Svein Rønningsland, Øistein Bakken, Per Dalsbotten, Odd Dahlkås, Roger Solberg.

etterlyste et langt større engasjement blant de unge på bedriften.

Overingeniør Haga sluttet seg til talerrekken og takket til slutt for maten.

Etter alle de alvorlige ord ble det rigget til dans. LURKEN's kvartett bestående av 2 trekkspill, fele og gitar, sørget for i fin harmoni å bidra med dansemusikken. Det ble danset gammeldans fint blandet med tango,

foxtrott og litt swing til langt ut i de små timer.

Stemningen var på topp hele tiden, og alle skiltes ut på natten i fin stil. Vi tror alle var enige om at festen var toppen!

Platon Bedriftsidrettslag.

P.S. Vi ønsker alle festdeltagere på gjensyn til neste år, — og til alle dere

som ikke kunne bli med i år av forskjellige grunner; hjertelig velkommen til neste år!

D. S.

Årsberetning fra Platon bedriftsidrettslag.

Platon bedriftsidrettslag har sendt oss en omfattende årsberetning, men dessverre medfører plassforholdene at vi ikke kan ta den med i sin helhet.

Imidlertid forteller årsberetningen oss at det har vært god aktivitet i gang. Håndballaget spiller fortsatt i 1. divisjon. Fotballaget har spilt en rekke kamper og ligger på ti poeng. Bordtennislaget har deltatt i en prøveserie med to 3-mannslag mot to lag fra Norsk Hydro og to lag fra Norluft. Serien er forøvrig ikke ferdigspilt.

Et godt tiltak som kommer mange til gode, er trim-aktivitetene. Foreløpig er skyting, badminton og bordtennis de aktiviteter som er i gang. Men det er planer om utvidelse hvis tilstrekkelig mange melder seg til andre aktiviteter.

Bedriftsidrettslaget har også hatt en rekke sosiale aktiviteter. Det har vært festlige sammenkomster, fest for barna og til og med en fisketur hvor været tydelig var bedre enn fiskelykken. Økonomien er god. Kontingenten går godt inn, og lotteriene har gitt overskudd. Det nye hovedstyret består av Geir Hagen, formann, Kjell Vassbotten, nestformann, Svein Solumsmoen, kasserer, Vivi Lunde, sekretær og Ole Melgaard som styremedlem.

Personalialia

Siviløkonom Bjørn Fjæstad er ansatt som sideordnet disponent ved A/S Tele Silkeveveri, Notodden, med spesielt ansvar for gjennomføringen av bedriftens utbyggings- og rasjonaliseringsplaner. Sammen med nåværende disponent John Gohli vil han heretter danne bedriftens kollektive ledelse.

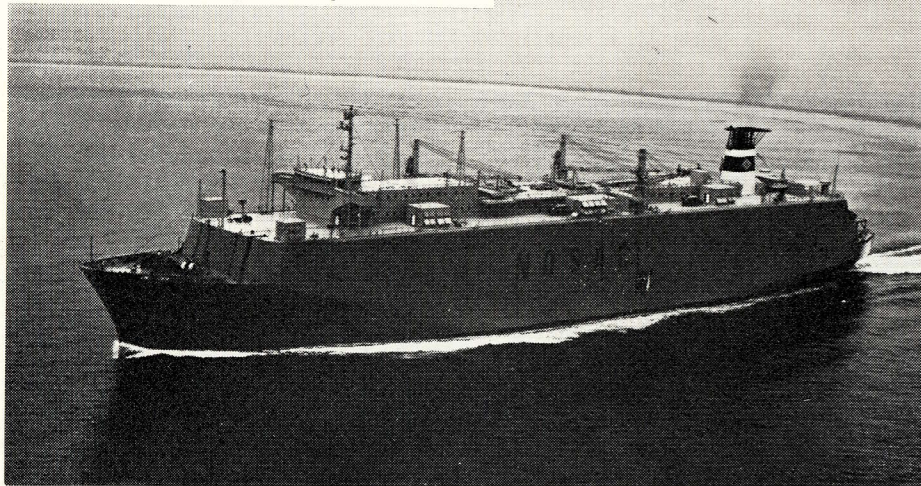
Bjørn Fjæstad er 32 år, siviløkonom fra Norges Handelshøyskole 1968 og gjennomgikk i 1974—75 North European Management Institute's (NEMI) 9 måneders program. Han har

vært ansatt ved bedriften siden 1969, fra 1970 som soussjef.

A/S Tele Silkeveveri, et av selskapene i Øivind Lorentzen-gruppen, har i løpet av de siste år helt lagt om sin produksjon fra førsilke til tekniske tekstiler. Som en følge av dette er det utarbeidet et 5-års investeringsprogram, hvorunder de 2 første års investeringer i nybygg og maskiner på i alt 6 mill. kr. er igangsatt.

Kaare G. Skramstad.

Gratulerer med dagen «Nopal Lane».



«Nopal Lane» har fylt sitt første år, og i den anledning har skipspoeten laget en rekke sanger som vi synes må med i OLA-Nytt. Her kommer de:

TILEGNET NOPAL LANE PÅ DENS
FØRSTE «BURSDAG»
E T T - Å R S D A G E N
27. august 1976

Mel.: «Barndomshjemmet».

Der hvor vinden sakte kruser over havet
Seiler NOSAC's stolthet som en svane skjønn
Det er Nopal Lane som skal å hente biler
I fra Japan opp til USA igjen
Denne båten gjør en fart som ingen aner
Der den flyter som «ORANGUTANGEN» sjøl
Vi i dag vil feire ETTÅRS DAGEN «hennes»
Hun er stor og stolt som Neptun-kongen sjøl —.

Bort i Onsi ble hun konstruert og bygget
Men han Lorentzen sørget for komfort til oss
Og så seilte hun så fint bort til Nagoya
For å laste biler til Amerika
Overfarten ble en suksess må du nok vite
Og no' skader av betydning var der ei
Derfor føler vi oss trygg på lastehavner
og vi ønsker fortsatt hell og lykke til.

DEDISERT TIL SKIPSSJEFEN:

Mel.: «Bimbo».

Captain har to øyne blå de blåeste av blått
og aldri lyser de vel så som når han får no' godt
Med neven full av pøseknask er han jo godt fornøyd
der han går opp en trapp, for å møte sin stab
det er da han liker seg.

Ref.

Captain, captain ETTÅRSFESTEN er i gang
Captain, captain la oss alle ta en sang
Captain, captain framdrifta er bra
vi vil nå i havn i rette tid til nattens sus og dus.

DEDISERT TIL CHIEFEN.

Mel.: «Hvis du lytter kan du høre . . .»

Hvis du titter ut ventilen kan du se, der bort på Dekket er
en mann i arbeidsklær
Det er Chieffen vår som sjekker rør og skjøter
til det drivstoff vi må ha for farten vår.

DEDISERT TIL OVERSTYRMANNEN.

Mel.: «Jeg er havren (Hvem er du?)

Styrmann Metli er en hederskar
Når han stuper i vårt «badekar»
Hull i hue ble det av og til
men det fikser han med neglefil.

DEDISERT TIL STUERTEN.

Mel.: «Jeg går og rusler på Ringenrike . . .»

Han går og rusler i korridoren
med neven fulle av papirrask
Det er no'n lister som skal sjekkes
før innklarering i neste havn.

Hvis vi ei finner han nedi «byssa»
da vet vi alle hvor vi kan gå
Han bor i lagret for alle deler
og teller skruer og fører kort . .

TILEGNET MASKINISTER OG TRIKKER.

Mel.: «*Røvere i Kardemomme by*».

De lister seg så stilt på tå for de skal ut og røve
De røver bare litegrann når de passerer byssa
Og er der noe godt å se så tar de det så gjerne med
For det er det bare de tre som kan
Det er Flage og Gaarde og Hanseemann.

TILEGNET REPPEN.

Mel.: «*Cowboyvise*».

KALLE du er vår aller beste venn
Kalle nå er det noe galt igjen
Kalle du fikser alt i byssa vår
Når bare du får nok av tid
Alltid du smiler og er så blid
Når du til storiesen går forbi
Kalle når du tar på din arbeidsdrakt
blir hele skuta vår betatt.

TILEGNET GNISTEN.

Mel.: «*Lykkeliten . . .*»

Da Gnistemannen kom til verden
skrek han ti, ti, ta, ta, ti, ti
Det var det første tegn på anlegg
til å bli en telegrafist.

TILEGNET STYRMANN VETTING OG KASPERSEN.

Mel.: «*Musevisa*».

Når Vetting sjekker livbåt
går Kasper . . alltid med
Det sees over tauverk
og ror og mye mer
Når brannalarmen ringer
må alle møte opp
Hvis ikke må de stå tilrette
for han far.
:/: Heisan og hoppsan og fallerallera
for brannmanøver må vi alle ha :/:

TILEGNET GUTTA PÅ DEKK OG I MASKINEN

Mel.: «*Fjellveivisen*».

Vi vil synge om en gjeng
som gjør jobben sin ombord
Det er Haugseth, Henrik, Lillegutt
og Oskar, Johnsen må'kke
glemmes bort for han får
jo sitt kort før de alle
starte jobbinga om morran.

I maskinen er det tre
som skal vaske allting ned
og ta peilinger på alle disse tanker
Didrik, Rolf og Bjørnar gitt
får bort alt som heter skitt
De er suveren med vaskepøs og fille.

TILEGNET MANUEL.

Mel.: «*Flickan i Havana*».

Manuel fra Spania
han har mange gjøremål
han skal vaske sengtøy
også bringe øl
Hver gang vi vil ha no'
er han snar og hente
Mumler litt i sjegget
Amigo Mafia.

Skipsadopsjonen – Skoganvarre skole hevder seg

Skoganvarre skole er kjent i rederiet. Det har vært en god kontakt mellom vårt rederis adopsjonsskip «Nopal Tellus», og det vil sikkert glede de ombord at Skoganvarre skole har hevdet seg godt under en konkurranse utlyst av Norsk Skipsadopsjonen om å skrive. Nedenfor har vi både brevet fra Rigmor Tollaas og visen som er skrevet av omtrent ti år gamle Kjell-Rune Mathisen.

Skoganvarre skole.

Ved skoleårets begynnelse utlyste vi en konkurranse for adoptivskolene om en moderne sjømannsvisen. Vi hadde trodd at det ville være aktuelt særlig for ungdomsskolene, og at det kanskje også ville være en aktivitet for de skoler som har sitt skip i opplag og føler at lite skjer. Det ble konkurrert i to klasser, 1.—6. klasse og fra og med 7. klasse og oppover. Og så var det barneskolene som kom sterkest.

4. klasse ved Bolteløkk skole her i Oslo vant førstepremie, en elev i 6. klasse ved Holen skole i Bergen sto for annenpremievisen. Førstepremie ' ungdomsskolen gikk til Svolvær ungdomsskole, 9. klasse. I alt fikk vi 77 besvarelser.

EN MODERNE SJØMANNSVISE

(Mel.: «Bamsefars fødselsdag»)

Vår store flåte seiler gjennom alle store bølger
Der nordmenn seiler foran, andre kjølvannstripa følger.

Hei hurra for flåten vår

Den har seilt i mange år

Hei hurra for flåten vår

som over bølgen går.

Vår store flåte seiler fint med veldig kjekke karer
og når de kommer frem så skal de losse alle varer.

Hei hurra for flåten vår

Den har seilt i mange år.

Hei hurra for flåten vår

som over bølgen går.

Skrevet av Kjell-Rune Mathisen, 4. klasse, Skoganvarre skole, Finnmark.

Alt var ikke like godt, og det hvi-
ler utvilsomt fremdeles et romantisk
skjær over sjølivet. Men man kan ikke
vente så meget av så unge elever
heller, og det var mange som virkelig
hadde strevet, så juryen fant at det
også måtte noen ekstrapremier til.
Ekstrapremie gikk bl. a. til en av
elevene på Skoganvarre skole som
har adoptert NOPAL TELLUS. Kjell-
Rune Mathisen i 4. klasse, altså ca.
10 år. Vi vedlegger kopi av visen hans
samt av de to vinnervisene i tilfelle
det kan være noe for OLA-Nytt.

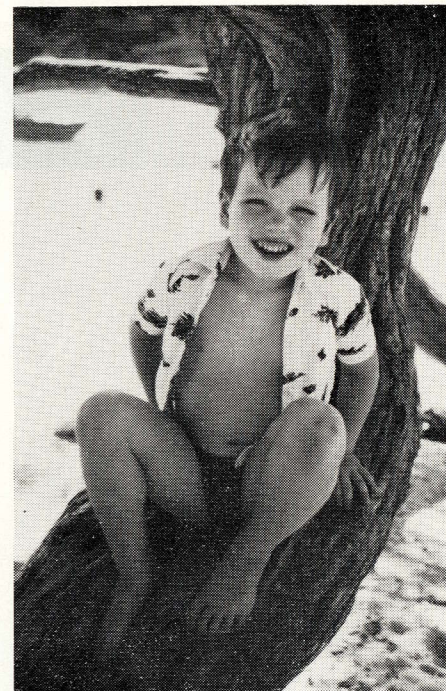
Med vennlig hilsen

NORSK SKIPSADOPSJON

Rigmor Tollaas

Ekstrapremie klasse I

Hilsen til «Nopal Vega» og OLA-nytt



Gurskøy, 11. oktober 1976.

Kjære OLA-Nytt.

Vil med dette bildet fra stranden i Curaçao takke for en fin tid da mamma og jeg besøkte pappa, 1. maskinist Norvald Nykrem ombord på «Nopal Vega». Samtidig sender jeg en masse hilsener til alle mine venner ombord, spesielt stuerten, Kirsten, chiefen, båsen, kvarten, Lilia, kokken, «Bulle».

Med vennlig hilsen

Ken-Willy (Ola Båtsmann).