

Anders Jahre ble hedret

Skipsreder Anders Jahre ble naturlig nok gjenstand for stor hyldelse under generalforsamlingen i A/S Kosmos 20. april, ettersom generalforsamlingen markerte et generasjonsskifte på den må-

ten at Anders Jahre trakk seg tilbake som administrerende direktør. A/S Kosmos hedret ham ved å gi 850.000 kroner til fondet for Sandefjord By muséum. Dermed utgjør fondets grunnkapital én

million kroner. Det var Anders Jahre som la grunnlaget for muséet i 1952. En byste av ham ble derfor reist utenfor muséets hovedinngang. Mer om generalforsamlingen på side 3.



Jasaka' utav opplagsbøyene

«Jasaka» begynte å røre på seg i månedsskiftet mai/juni etter å ha ligget i bøyene i Sandefjordsfjorden siden februar. Det var hektisk virksomhet ombord umiddelbart for avgang. Ingen visste sikkert hvor båten skulle, men kursen ble satt mot Lands End for ordre.

«Jahre Nytt» avla «Jasaka» en kort visitt for avgang, og mer om dette besøket er å finne inne i avisen. Bildet er hentet fra dekket, og det er Per Sundfær og Magnus Paulsen som slår av en prat.

Jacara' i ledelsen

Ved månedsskiftet mai-juni var «Jacara» fortsatt i ledelsen i den internasjonale fotballserien. Etter åtte kamper hadde «Jacara» 16 poeng og 73-7 i målforhold. Men «Olanesti» fra Romania blir en vanskelig konkurrent, også dette laget har vunnet sine åtte første kamper. Etter 13-0, 6-0 og 7-0 i Hamburg har «Kronprins Harald» fått en fin start, med 10 poeng på fem kamper og hele 40-0 i målforhold. Her blir det kamp om mesterskapet, med to av våre skip innblandet.

Damp, blod og fett .

70-80 mann arbeider i damp, blod og fett. Vinsjen drønner, bommer svinges, hvalene skjæres og rives bokstavelig talt i stykker. Lange remser med spekk og blodig kjøtt slepes av tilsynelatende usynlige kref-

ter Det er kommandørkaptein Boldt-Christmas som skriver slik fra en tur på feltet. I anledning Kosmos-jubiléet gjengir JAHRE NYTT et utdrag fra hans «loggbok» etter en sesong for 30 år siden.



Kronprinsparet fikk høre om idrettsskipet Jacara'

De norske sjøfolkene som oppholdt seg i Yokohama under kronprinsparets besøk i Japan i april, satte pris på at kronprinsparet hadde lagt turen til velferdssenteret i Yokohama. Kronprins Harald og kronprinsesse Sonja tok seg god tid til å prate med sjøfolkene som var møtt frem, og blant dem var kaptein Ivar Høglo på «Jacara» som hadde mangt å berette om sitt liv til sjøs. Han var spesielt stolt over å kunne fortelle at «Jacara» var et fenomenalt idrettsskip, som vant en innendørs idrettsuke i Yokohama i april og som var japansk mester i idrett for sjøfolk. 15 av mannskapet på «Jacara» hadde tatt turen til velferdssenteret, og verkstedet hvor «Jacara» ble ombygd til bilbåt, hadde stilt tre limousiner til disposisjon for å frakte dem til senteret.

Det var et strålende opplagt kronprinspar som møtte de norske sjøfolkene i velferdssenteret. Riktignok var det snøvær og kaldt, men dette la ingen demper på stemningen. Og da

«Jacara»-folk samlet foran kronprinsparet. Fra høyre: Wenche Høglo, Per Arne Haagensen og Bjørn Kolstad. Mannen med bart er stasjonssjef for velferdssenteret i Yokohama.

kronprinsparet traff Høglo og 1. maskinist Harry Aakre fra «Jacara» (begge er fra Trøndelag) var det tydelig at trøndersk humor slo an, og samtalen ble både lang og hjertelig.

Kronprinsen og kronprinsessen var i Japan i ni dager, og flere hundre fastboende nordmenn og sjøfolk på korte havnebesøk fikk anledning til å hilse på dem og snakke med dem. Turen til det fjerne Østen var ikke en offisiell tur, men en representasjonstur.

Ni mål pr. kamp

Kaptein Høglo har forøvrig sine ord i behold når det gjelder «Jacara» og den store interessen for idrett ombord. I følge den siste sportsrapporten vi har mottatt fra velferden, så leder «Jacara» både den internasjonale og den norske fotballse-

rien. I den internasjonale serien har skipet spilt åtte kamper og vunnet alle med målscore 73-7, hvilket er gjennomsnittlig ni scorede mål pr. kamp. I den norske serien har «Jacara» spilt seks kamper, alle vunnet, med sammenlagt målscore 49-4. Det gjenstår mange kamper ennå, men innledningen i årets serier har vært glimrende.

Og siden vi skryter litt av «Jacara» som idrettsskip, la oss også ta med at skipet ligger som foreløbig nummer én i 4 ganger 25 meter stafettsvømming og at Dag Klavenes leder sin klasse i høyde uten tilløp og lengde uten tilløp. Vi kan jo også nevne at Wenche Høglo i sin klasse foreløbig har to 2. plasser og en 3. plass i henholdsvis kule, lengde uten tilløp og tre-kamp



Etter at kronprinsparet hadde forlatt velferdssenteret, hjalp besetningen på «Jacara» til med opprydningen. Her slapper de av etter vel utført jobb. Fra venstre: fru Høglo, Harry Aakre, Ivar Høglo, velferdssekretæren med datter og frue, Tor Erling Martinsen, Jan Furuseth og Bjørn Kolstad.



LUGARSVIN, FINNES DE?

Fra Polyposten har vi sakset følgende, som kanskje kan være til ettertanke også hos oss?

«En god regel til sjøs sier at en skal flytte ut av en lugar og etterlate den i samme stand som en flyttet inn i den. Men gjør alle det?»

Var det plutselig noen som følte seg truffet ved denne overskrift og undertittel? Vi tror det. Det finnes ennå enkelte voksne mennesker som ikke er kommet lenger i sin utvikling enn at andre må rydde opp for dem uansett hva og hvor det skulle være. En del av disse er til sjøs. Sporene etter dem taler sitt tydelige språk, og det er bare en benevnelse som passer på slike, og det er lugarsvin. Uttrykket rant oss i sinnet da vi hørte utropet fra en lugarpike som skulle gjøre ren en lugar før en nypåmønstret skulle flytte inn. Hun åpnet døren og utbrøt: Fy til grisen!

Det kan se ut til at for noen enkeltes tilfeller kan en døpe av mønstringsdagen til «De sure sokker og singleters dag». En skal mønstre av, det siste arbeidet utført om bord, en siste dusj, avmønstringsteyet tatt på, det en vil ta med seg av eiendeler, blir puttet i en koffert mens det øvrige blir liggende igjen. Og hva ligger igjen? Skittent arbeidstøy, skitne strømper, skittent undertøy, halvfulle tarpastatuber, halvfull og nesten tom etterbarberingsvann- og deodorant-emballasje, nedslitte tarmbørster, krøllete skrivepapir, magasinhauger, tomflasker og mer eller mindre tiltalende halvfillete glamourbilder på skottene. Vi har hørt at det kan bli hele sekker med søppel fra en enkelt lugar!

Nei, nei, nei! Dette må bli slutt! Det er hverken lugarmanns eller lugarpikes jobb å feie opp slike etterlatenskaper. Det må kunne gå an å arrangere seg slik at det som står igjen å gjøre for dem som har jobben med å holde lugarene rene, det er den alminnelige vask. En kan foreslå mange løsninger, men det skulle være unødvendig. Kravet til den enkelte må være at lugaren blir gjort «spick and span» før en mønstre av. Om det så skal skje ett eller to døgn før avmønstring, så går det an å få vekk alt det som en ikke skal ha med seg hjem før en kommer til havn eller umiddelbart før en mønstre av. Det blir alltid litt tid å gjøre på. Vi håper at det siste lugarsvin har mønstret av for godt!»



Anders Jahre ble hyldet ved gene- ralforsamlingen

Generalforsamlingen i A/S Kosmos torsdag 20. april markerte slutten på en lang og rik epoke i selskapets snart 50-årige historie i og med at skipsreder Anders Jahre trakk seg tilbake som selskapets administrerende direktør og overlot sin stol til skipsreder Bjørn Bettum. Dette «generasjons-skifte» i selskapets daglige ledelse ble markert i form av en hyldelse til skipsreder Anders Jahre i Hjertnes.

For å hedre skipsreder Anders Jahre, som har ledet selskapet siden starten 6. oktober 1928, ble det gitt 850.000 kroner fra A/S Kosmos til «Jørgen A. Jahre og hustru Anne Susanne Jahres fond for Sandefjord By-museum».

Fondet, som altså bærer navnet til Anders Jahres foreldre, ble opprettet i 1957 ved en personlig gave fra Anders Jahre på 100.000 kroner. Med gaven som ble gitt under generalforsamlingen, utgjør fondets grunnkapital én million kroner. I fondets statutter heter det

at den årlige renteavkastning skal brukes til Innkjøp av gjenstander til museets samlinger og til kulturarbeide som er knyttet til museet. Det var forøvrig Anders Jahre selv som la grunnlaget for Sandefjord By-museum da han i 1952 skjen-



Bymuseets hovedinngang, med busten av Anders Jahre i forgrunnen.

Bildet:

Skipsreder Anders Jahre, her i ferd med å reise seg for å takke for gaven og for den oppmerksomhet og applaus som ble gitt ham under generalforsamlingen. Fra venstre, stående ved styrebordet: Skipsreder Svend Foyn Bruun, direktør Rolf Eriksen, skipsreder Bjørn Bettum, representantskapets ordfører direktør Per M. Hansson, skipsreder Jørgen Jahre, og skipsreder Nils J. Astrup. *

ket byen Pukkestad gård, et gårdsanlegg fra 1792. Anders Jahre besørget også restaureringen av gårdsanlegget, som ble innviet som bymuseum for 22 år siden.

Overrakkelsen av denne gaven, som altså kommer byen til gode, kom på tampen av generalforsamlingen, etter at representantskapets ordfører Per M. Hansson i sin tale til Anders Jahre hadde overbragt selskapets og aksjonærenes dypfølte takk. «Hans innsats er et eventyr», sa Per M. Hansson i sin enkle, men allikevel treffende konklusjon. Aksjonærene takket med stående applaus.

Ettersom gaven ville komme byen til gode, var det ordfører Per Odberg som benyttet anledningen til å takke. Han takket skipsreder Anders Jahre for alt hva han har betydd for sin fødeby og ga uttrykk for både stolthet og takknemlighet over at Sandefjord var selskapets og Anders Jahres hjemby.

Nok en gang sluttet forsamlingen seg til takken ved å applaudere stående.

Rekord- oppslutning

Aksjonærene i A/S Kosmos utgjorde et rekordstort antall da selskapet avviklet sin generalforsamling i Sandefjords kulturhus Hjertnes 20. april. Salen, som har plass til over 600 mennesker, ble «sprengt» og en rekke aksjonærer måtte ta plass i vestibylen, hvor generalforsamlingen ble «overført». Generalforsamlingen, som ble avviklet på én time, vedtok blant annet å gi et utbytte på 20 kroner pr. aksje, hvilket ble gjort mulig ved en overføring fra disposisjonsfondet.

På grunn av vedtektenes bestemmelser om aldersgrense, kunne ikke Jørgen Jahre gjenvelges i selskapets styre. Hans utreden ble gjenstand for spesiell oppmerksomhet, idet Per M. Hansson takket ham varmt og i sin tale berømmet hans innsats, ikke bare i selskapet men også for norsk skipsfart, i Intertanko og innen norsk idrett. Forklaringen på denne omfattende og uegennyttige innsats fra skipsreder Jørgen Jahre måtte, ifølge Per M. Hansson, være «et veld av energi».

Som nytt medlem av styret, etter Jørgen Jahre, ble valgt Bjørn Bettum. Otto Grieg Tidemand ble enstemmig gjenvalgt i styret, som forøvrig består av Anders Jahre, Svend Foyn Bruun og Nils J. Astrup. Jørgen Jahre jr. ble gjenvalgt som varmann til styret.

Ialt 1.150 mennesker satt til bords under middagen, en rekord som var en 50-års jubilant verdig.

Rekordår

Jahres Fabrikker hadde et rekordår i 1977. Salgsinntektene ble 188 millioner kroner mot 145 året før. Dette er den høyeste omsetning fabrikkene har hatt. Dermed ble også det økonomiske resultat god, og det ble utbetalt 8 prosent utbytte.

A/S Kosmos eier nå 60 prosent av aksjene. Ved utgangen av 1977 var det 275 ansatte ved Jahres Fabrikker.

JAHRE TYET

Rederiavis for Anders Jahre, Sandefjord

i redaksjonen:

Vilhelm Møller Torfinn Sundby
Nils Stensønes Jan Eric Møller

L a y o u t: Peer Møller

Redaksjonen av dette nummer avsluttet 10. juni

Ettertrykk kun etter tillatelse.

Vår fornyede bilbåtflåte

Innen biltransporten finnes det to hovedtyper skip, nemlig de såkalte litt on/litt off (10/10) skip hvor lastning/lossing foregår ved hjelp av skipets kraner eller vinsjer. Den annen og nyere type er roll on/roll off (ro-ro) skipet hvor bilene kjøres ombord og i land via side- eller akterporter og kjøreramper mellom bildekkene.

Bilavskiperne foretrekker så absolutt sistnevnte type hvor lastning/lossing utføres hurtigere og billigere og hvor også skader på bilene er færre sammenlignet med 10/10 skipene.

For å kunne fortsette i biltransporten var det helt nødvendig å fornye våre etterhvert umoderne 10/10 skip. Første skritt var innkjøpet av M/S «Skogstad» fra A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker. Skipet fikk navnet «Javara» og ble overtatt av oss i mai 1976 sammen med et certeparti til Mitsui O.S.K. Lines Ltd. som løper til sommeren 1978. «Javara», 31.870 tdw., er bygget i 1970 ved Burmeister & Wain, København, opprinnelig som søsterskip av vår M/S «Janega». Det ble imidlertid i 1972 ombygget til roll on/roll off spesialskip for transport av biler med en kapasitet på i overkant av 3.000 biler.

Som følge av en fortsatt økning i den japanske bileksporten, lyktes det oss å få 2 års kontrakten for 3 skip med vår gode japanske forbindelse Nippon Nusen Kaisha for transport av biler fra Japan til Europa og USA/Canada for påbegynnelse i mars 1978. I den anledning kjøpte vi bulkcarrierne og søsterskipene «Heering Christel» og «Cameronla», hver på ca. 51.000 tdw., bygget ved Burmeister & Wain i henholdsvis 1974 og 1973. Skopene ble overtatt henholdsvis i mars og november 1977 og fikk navnene «Jacara» og «Jalantar». Det tredje skip under disse kontrakter var vår egen «Janega» på 40.610 tdw. Alle disse skip ble konvertert til roll on/roll off bil/bulkcarrier ved det japanske verksted Nippon Kokan.

Bilkapasiteten for «Jacara» og «Jalanta» er på hver ca. 3.150 biler, mens «Janega» laster ca. 3.000 biler.

Det siste skudd på stammen er «Jarilla», ex. «Berganger» på 56.505 tdw., som ble innkjøpt fra Westfal-Larsen Et Co. A/S, Bergen, og overtatt av oss i september 1977. Også dette skip er ombygget til roll on/roll off bil/bulkcarrier ved Kawasaki Heavy Ind. og sluttet til Kawasaki Kisen Kaisha for 1 år fra mars 1978 for transport av biler fra Japan til Europa og USA/Canada. Bilkapasiteten er ca. 3.300 biler.

Parallelt med innkjøp og konvertering av nye skip foregikk salget av våre umoderne 10/10 bilskip, og i løpet av 1976, 1977 og 1978 ble følgende 7 skip solgt:

«Jacara», «Jawaga» og «Jalanta», alle bygget ved Kaldnes mek. Verksted i henholdsvis 1965, 1965 og 1966 og hver på 20.020 tdw. og 1465 bilers kapasitet.

Videre «Jarilla», bygget i 1959 ved Kieler Howaldtswerke, på 22.079 tdw. og 1570 biler. Tilslutt «Japana», «Janita» og «Janova», alle bygget ved Nippon Kokan i henholdsvis 1965, 1965 og 1968, og på hver ca. 32.000 tdw. og 2.000 bilers kapasitet.

Den totale dødvekt og bilkapasitet på de 7 solgte skip var ca. 180.000 tonn og ca. 12.000 biler, mens de tilsvarende tall for de 4 nyinnkjøpte skip er ca. 190.000 tonn og ca. 12.000 biler. Gjennomsnittsalderen pr. i dag ville for de 7 solgte skip vært ca. 13 år kontra 5 år for de 4 nye skip. Inn-tjeningsvnen for de 4 nye skip vil ligge vesentlig høyere enn for de 7 gamle. Som det bemerkes er flere av navnene for de gamle skip overført på de nye.

Av de 5 bilbåter vi disponerer i dag er «Javara» en såkalt ren bilbåt, dvs. den har faste bildekk og kan kun frakte biler. De 4 øvrige skip kan føre biler og så konverteres for transport av bulkklaster i retur.

Etter den omfattende rasjonalisering vår bilbåtflåte har gjennomgått, mener vi å sitte igjen med en moderne, konkurransedyktig flåte.

Seier i Houston

Etter en uhyre sterk innsats sikret besetningene ombord i de to supertankerne «Wind Enterprice», Oslo og «Jarmada», norsk dobbel-seier i lagkonkurransen i fridrett i den internasjonale idrettsuken i Houston.

Ennå mer imponerende virker seieren når man vet at de to skipene ligger til ankers i rom sjø som lager-skip og at samtlige øvelser måtte gjennomføres ombord.

Det tredje av lagerskipene, «Jarabella», erobret en klar 4. plass.

Det skal også nevnes at uken i Houston samlet rekorddeltagelse: 3024 deltagere fra 129 skip fra 40 nasjoner. 60 av skipene stilte til start i lagkonkurransen.

I et eget lagmesterskap i skyting for de tre tankerne ble det en suveren seier til «Jarabella» hvor lagets skyttere også la beslag på de 4 første plassene i det individuelle oppgjøret. I tillegg sikret Torill Jensen, «Jarabella», seieren i dameklassen med Randi Bryntesen, «Wind Enterprice» som nr. 2 og Karen Sæthre, «Jarabella» på 3. plass.

Ca. 30 mill. tdw. i opplag

Som man ser er opplagstallet for norske skip det samme som man var nådd opptil ved utgangen av «første opplagsår», 1975, altså for to og et halvt år siden.

Majoriteten av opplagstonnasje utgjøres av tankskip, ca. 9 mill. tdw.

Tilgangen på ny tanktonnasje i verden i 1977 var på ca. 20 mill. tdw, som er ca. halvparten av leveringene i 1976. I år antas leveringene av tanktonnasje igjen å bli halvert (til ca. 10 mill. tdw).

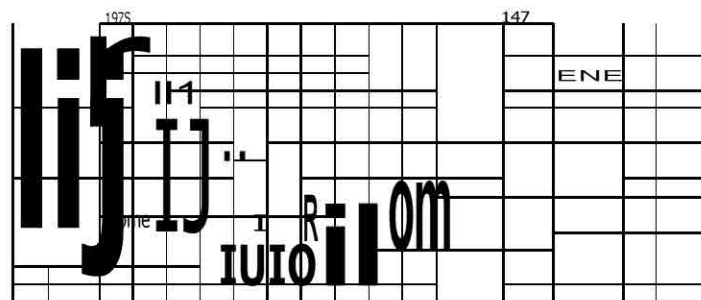
Avgangen ved opphugning og totalhavari i 1977 lå på ca. 9 mill. tdw.

Av verdens totale tanktonnasje på ca. 330 mill. tdw. ligger omkring 30 mill. tdw. i opplag, hvorav altså over 1/3 er norsk

tonnasje. Til sammenligning er kun ca. 1/12 av verdens totale tankflåte norske skip (27 mill. tdw.).

I tillegg til opplagte skip må det også regnes med en «skjult» transportkapasitet p.g.a. tankskip som går med redusert fart, som kanskje tilsvarende en minst like stor tonnasje som skip i opplag.

Dersom tonnasjetilgang og avgang på verdensbasis utjevner hverandre i år (d.v.s. ingen netto tilvekst), bør man ha lov til å regne med at ledig tankskipkapasitet kan reduseres med 20 til 25% eller omkring 15 mill. tdw. i løpet av 1978. Dette forutsetter en økning på 5% i verdens oljetransportbehov.



«Jalinga» har tatt teten

Ifølge rapporter mottatt fra skipene pr. april er den foreløpige rekkefølgen i årets Jahremesterskap som følger:

«Jalinga»	753 poeng pr. påmønstret
«Jacara»	709 poeng pr. påmønstret
«Jastella»	396 poeng pr. påmønstret
«Jamunda»	282 poeng pr. påmønstret

— Det gikk så småstein spruta, skriver «Hjallis»

«Jamunda»

nummer 5

i Marseille

«Jamunda» deltok i april i den internasjonale idrettsuke i Marseille og besatte en fin 5. plass i konkurransen med 16 andre båter. Det vanket en pokal til skipet for denne plasseringen. «Hjallis», eller Hjalmar Andersen som han egentlig heter, var med og trakk i snorene rent arrangementsmessig, og han har sendt JAHRE NYTT noen linjer om dette. «Hjallis» skriver bl. a.: Det ble ikke tid til så mye ettersom «Jamunda» skulle gå den dagen vi startet med lekene. Men da Rolf Karlsen insisterte på at her skulle det gjøres en innsats, så ble det slik. Vi avvirket kulestøt ombord,



løp ved siden av båten og dokka, og fant en plass å hoppe lengde inne på verkstedområdet. Det gikk så småstein spruta.

«Hjallis» skriver videre at hadde «Jamunda» hatt bedre tid, så skulle båten ha vunnet idrettslekene sammenlagt, skjønt innsatsen i Marseille var det intet å utsette på. Reidun Kristiansen og Rolf W. Karlsen tok tre gullmedaljer

hver. Reidun vant 60 meteren på 9.7, kule på 8.25 meter og lengde med 3.05 meter. Rolf Karlsens resultater var følgende: 8.5 på 60 meteren, 7.74 i kule og 4.04 i lengde. «Hjalus» ber JAHRE NYTT overbringe en hilsen til dem begge og til resten av gjengen på «Jamunda».

Idrettslekene fikk god deltagelse, 32 skip, men det var få skandinaviske båter som del-

Bildet:

Endel av deltagerne på «Jamunda» samlet på dekket, med «Hjallis» i midten (nr. 5 fra høyre).

tok. Derimot var det en rekke nasjoner vi sjelden ser i idrettsuke-sammenheng.

«Hjallis» avslutter sitt brev slik: På gjensyn ved neste korsvei. Det blir alltid en ny idrettsuke.

Mazda nr. 100.000 med «Jacara»

En begivenhet ble markert på havna i Hiroshima 6. mars, og M/S «Jacara» var sentral i denne sammenheng. Begivenheten var at Mazda nr. 100.000 skulle skipes til Europa, og det var «Jacara» som fikk denne store ære. Det vanket blomster til kaptein Heglo, overstyrmann Haagensen og telegrafist Taranger i denne anledning.

Dette var første gang Mazda-selskapet hadde en slik seremoni i forbindelse med eksport av personbiler, og assisterende direktør i selskapet, Ryoji Yunoki, har uttrykt stor takknemlighet over at offiserene på «Jacara» ville være med på å markere begivenheten.

Bil nr. 100.000 inngikk i «Jacara»s første last av biler etter ombyggingen, og jomfruturen ble således preget av festivitas før skipet la ut fra kai.

Kaptein Heglo overrekkes blomster og gratuleres i forbindelse med begivenheten på kaia i Hiroshima. Også bil nummer 100.000 er gjort stas av, som vi ser.



«Jasaka» ut av opplagsbøyene

Det var mange blide mennesker å se ombord i «Jasaka» før båten gikk ut av opplagsbøyene nær månedsskiftet mai/juni. «Kvart'en» ombord, Per Sundfær fra Trøndelag, har vært på «Jasaka» de tre siste årene. - Vi begynte å gi opp håpet om å kunne seile ut med båten igjen. Jeg synes «Jasaka» er fin. Den er god og gammel og konvensjonen. Vi får håpe det varer en stund før vi må tilbake igjen, sier han.

Sundfær liker seg til sjøs. - Jeg er en av de siste uteseilere, sier han muntert, og legger til at det tok seks og et halvt år fra han for første gang dro til sjøs til han kom hjem igjen. Han liker å seile over lange perioder og hadde stått ombord i «Jasaka» 16 måneder da skipet stevnet ut Sandefjordsfjorden mot nye oppdrag. Ingen kan høre at han er trønder. Men så har han da heller ikke vært så mye hjemme siden han begynte å seile, kun én måned. Og vinte-

ren vi har lagt bak oss, var Sundfærs første hjemmevinter på 16-17 år. Når han ikke seiler, bor han i Las Palmas hvor han har bodd tilsammen halvannet år.

TAR ET PAR ÅR OM GANGEN

Men det er flere enn Sundfær som liker seg til sjøs. 1. styrmann Magnus Paulsen er en av dem. Han har vært i vårt rederi i 10 år og kom fra «Jalanta» før ham mønstret på «Jasaka», som var en ny båt for ham. Hans første jobb var å fylle ballast. Magnus er forøvrig bror av kaptein Albert Andersen på «Jarmada», og hans datter Tina Elisabeth er gift med purser Øyvind Fagerli på (<Prinsesse Ragnhild»). Familien har med andre ord sterk tilknytning til rederiet.

Magnus Paulsen tok godt imot «JAHRE NYTT» da vi kom ombord for å ønske lykke til på turen.

- Hvor lenge skal du være ute nå? spurte vi Paulsen.

- Jeg pleier gjerne å ta et par år om gangen. Hadde ikke «Jalanta» blitt solgt, hadde jeg stått i to og et halvt år. Nå ble det bare halvannet år. Jeg liker sjømannslivet. Men hadde kona levd, ville jeg nok ha kommet hjem litt oftere. Før jeg kom til Jahre, var jeg 12 år på amerikanske båter.

- Er det noen forskjell på norske og amerikanske båter?

- Selve yrket er jo det samme. Men på de amerikanske båtene er det mer råflott mat, nesten restaurantpreget, med valgfri meny. På norske båter er det lik mat til alle, men vi kan ikke klage på maten. Man kan ikke spise seg mer enn mett heller. Det er bra mat ute, men du kan ikke leve sånn i land. Da skulle det bli dyrt, sier Paulsen. Han hadde mye å stå i med før avgang, men var hele tiden like smilende og hjelpsom.

Trett av Nordsjøen

Det var heller ikke noe å utsette på humøret til kokken, Sigmund Nilsen, som også har 10 års fartstid i rederiet fra før. Før han mønstert på «Jasaka» var han kokk på en liten båt i

Nordsjøfart, seks manns besetning. - Jeg ble lei Nordsjøen, sier han. - Han er jo hard på vinteren, legger Nilsen til, men sier at det ikke bare var været som gjorde at han nå ville skifte beite. - Jeg hadde lyst til å komme i langfart igjen.

Seiler til han er 28

Geir Lunder, 19 år gammel og lettmatros, kom ombord i «Jasaka» for første gang, og det var også hans første påmønstring i vårt rederi. - Jeg jobbet tre måneder på Horten Verft før jeg fant ut at jeg ville ut igjen, sier han. - Det er bedre å være ute. Å jobbe på land blir kjedeligere enn ombord. Det er også bedre fortjeneste ute, mer overtid og mindre skatt.

- Skal du satse på sjømannsyrket?

- Jeg vet ikke ennå. Men jeg har tenkt å seile til jeg er 28 år.

Geir Lunder gikk på sjøguttskolen i Borre 1967/68 og mener han fikk verdifull undervisning. Han begynte på sjøguttskolen fordi mange av hans kamerater har gått der. Etter sjøguttskolen dro han til sjøs, som mannskap på en passasjerbåt, men «Jasaka» er hans hittil største båt.



Kaptein Øyvind Larsen, «kvart'n» Per Sundfær og 1. styrmann Magnus Paulsen i samtale på dekket. Det var mye å stå i med før avgang.



Disse to skal sørge for at mannskapet får god oppvarming i matveien: pluke Hjordis Flätelien og kokk Sigmund Nilsen.

Suksess for ,Teatro de Jamunda^{jr}

«Teatro de Jamunda» hadde stor suksess med sin siste forestilling. Primus motor i arrangementet var matros Gustavsen som gjorde sine saker bra som «teatersjef» og som også opptrådte på scenen.

Forestillingen var sammensatt av en rekke sketsjer, en slags kabaret **kan man kalle det, og de medvirkende fortjener honnør for innsatsen.**

Bildet øverst:

«Teatersjef» matros Gustavsen (med hatt) og jungmann Engsmyrh på scenen.



Telegrafist Odberg, for anledningen som kvinneskikkelse og kokkaspirant Bratterud.



Visesang sto også på programmet på kabareten. Kokkaspirant Bratterud, telegrafist Odberg, Lettmatros Karlsen og matros Gregersen (regnet fra venstre) sto for det musikalske innslaget.



Nedgang AV antall ulykker

Den årlige ulykkesstatistikken for den norske handelsflåten viser en skarp gledelig nedgangstendens fra pendelen begynte å svinge i positiv retning rundt årsskiftet 1975/76. Inntil da hadde kurven over ulykker vist konstant stigning fra 1962, med unntagelse for en ganske liten nedgang for året 1969.

1962 som var første statistikkår var det registrert 94 skader pr. 100 ansatte i handelsflåten. Ved årsskiftet var skadeprocenten nær inn på fordoblet med 18.2 skader pr. 100 ansatte. Ved siste årsskifte var prosentene redusert til 14.5 skader pr. 100 ansatte. Dette er under 1968-nivået.

«Norsk Styrmandsblad» kommenterer utviklingen og ser det ikke som ren tilfeldighet at vendepunktet faller sammen med tidspunkter for iverksettelsen av verneombudsordningen samt at Rådet for arbeidstilsyn for skip kom i arbeid samtidig. Men ellers ser bladet resultatet som utslag av anstrengelser fra mange hold. Det er ikke mulig å fremheve enkeltstående tiltak i denne forbindelse, men det er uten tvil den samlede aktivitet på verdensfronten som nå begynner å gi positive utslag, skriver «Norsk Styrmandsblad».

Kokkaspirant Bratterud høstet stor applaus for sin imitasjon av Ingrid Espelid. Her i samtale med matros Gustavsen (sittende), og det er menyen som er samtaletema.



Gaver er overrakt på «Jarilla» og «Janega»

Bildet øverst: Kaptein Chr. Aarsten, overstyrmann Arne Stokkeland og stuert Arvid Mørk Olsen. Sistnevnte med rederiets 10 års-gave.

Sivilingeniør Hans Andr. Nielsen har nettopp overrakt rederiets 5 års-gave til radio-offiser Renate Hundal, elektriker Tormod Jahren Larsen, 1. maskinist Steinar Askereid, 1. styrmann Harald Karisen ombord i «Jarilla» i amerikansk havn.

På «Janega»s dekk: overstyrmann Thorbjørn Lykre, matros Terence B. White, lettmatros Odd Inge Jønvik og arb.leder Svein A. Karlsen.

VI

GRATULERER

60 år

1. styrmann Odd Nils Aabol, Stavern, fyller 60 år 2. august.



Økning i besøket

Til tross for at anløp av norske skip i våre sjømannskirkehavner i fjor gikk ned fra 11.946 til 11.135 (811), viser besøkstallet ved våre sjømannskirker likevel økning i 1977. 554.183 personer, altså godt over en halv million mennesker besøkte sjømannskirkene i fjor.

Våre ansatte var på 21.335 skipsbesøk. Det ble arrangert over 4000 festsamvær med 138.000 deltagere. I en tid med kort liggetid i havnen er sjømannskirkenes hente- og bringetjeneste av størst virksomhet, og 104.439 personer ble transportert med kirkebussene i 1977. Det ble holdt ca. 2000 gudstjenester og 82.984 personer var til stede ved disse. 32.000 telefonsamtaler ble formidlet hjem til Norge, ca. 17.000 deltok på turer og sportsarrangementer (her var det en nedgang på 3000).

34 velferdsstasjoner er i drift

Ved utgangen av 1977 var det i drift 34 velferdsstasjoner for sjøfolk. Av disse er 18 i Europa (7 i Norge), ni i USA - Canada, fem i Asia og to i Afrika, går det frem av en Stortingsmelding om velferdstjenesten for sjøfolk til 1977.

Det er opprettet ni fritids-sentra, mens hotellvirksomheten bare omfatter Norway House i San Francisco og Sponhugget Sjømannspensjonat i Oslo.

Filmtjenesten betjente i fjor 833 norske og 334 danske skip. Studietjenesten formidlet studiemateriell til 2167 sjøfolk.

Avistjenesten har omfattet 4710 abonnenter, mens det var ca. 3750 abonnenter på flypostavisen «Nytt fra Norge».

Stortingsmeldingen viser videre at sjømannsidretten har hatt god oppslutning. Det ble i fjor arrangert nor-diske og internasjonale Idrettsuker med 27.468 deltagere fra 888 skip fra 75 nasjoner. (NTB)

Hegge Nilsen er ekspert i teppeknyting

Stuert Hegge Nilsen på «Jamunda» har en spesiell hobby som står hans hjerte nær, nemlig teppeknyting. Hegge Nilsen er blitt litt av en ekspert, og i løpet av en rundtur, altså to måneder, knytter han to tepper.

Også andre på «Jamunda» har fattet interesse for dette med å knytte tepper, men foreløpig er det ingen som slår stuerten.



Stuert Hegge Nilsen (I midten) viser frem et par teppehjelper til med å holde teppene opp for fotografen, per han har laget på «Jamunda». Overstyrmann Han-kaptein Kjellstrem, degård (til venstre) og matros Rebollido (til høyre)



I esken ligger materialet han bruker



og her er han i full sving med sin hobby.

Yokohama-mesterskapet et mini-VM

Yokohama-mesterskapet, som pågår frem til 30. november, synes å utvikle seg til et mini-VM, etter oppslutningen å dømme. Og på den bakgrunn er det grunn til å merke seg «Jacara»s sterke innsats hittil. Såvel individuelt som lagmessig har «Jacara» markert seg. I rapporten pr. 24. mai fra velferdssekretær Knut Rennefiott heter det innledningsvis at «Deltagerantall og prestasjoner har så langt overtruffet våre mest optimistiske forventninger».

I lagkonkurransene toppet «Jacara» i fotball med full pott på fire kamper og 46-2 i målforskjell. 16 skip hadde spilt kamper i fotballserien pr. 24/5. I bordtennis hadde 21 lag vært i ilden og «Jacara» lå på 2. plass med fire seire og ett nederlag. I single var det registrert 165 deltagere fra 34 skip. «Jacara»s Helge Larsen toppet med 18 seire av 20

mulige, mens Jan Furseth lå på 3. plass og Rune Riveland på 4. plass med henholdsvis 11 seire på 15 kamper og 8 seire på 12 kamper. «Jacara» hadde 11 spillere blant de 55 beste da rapporten gikk ut.

På 4 x 25 meter stafettsvømming toppet «Jacara» med 57.2 foran «Troja» på 57.8. De to skipslag sto i en klasse for seg. Også i svømme-knappkonkurransen toppet «Jacara» med 19 knapper. Her teller forøvrig kun antall knapper. 27 skip var registrert pr. 24. mai. Det er langt frem, men «Jacara» har åpnet meget sterkt, og har da også endel å forsvare her.

Selv om det også konkurreres individuelt i lengde uten tilløp, der Dag Klavenes ledet i klasse 1 med 3.10, Jan Furseth ledet i klasse 2 med 2.74 og LÅss M. Gjerde ledet kvinneklassen med 2.14 (henholdsvis 131, 56 og 28 delt.), så er det

bordtennis og svømming som er de store øvelsene i dette mesterskapet.

I menn klasse 1 hadde Kaare Bolkan fra «Javara» 2. plassen på 100 m bryst med 1.21.6, mens «Jacara»s Helge Larsen og Dag Klaveness lå på henholdsvis 3. plass (1.22.5) og 5. plass (1.35.8), mens Klaveness lå på 5. plass også på 50 meter fri med 33.3, for å nevne de aller beste.

I klasse 2 ledet Jan Furseth 100 m bryst på 1.42.3 og lå på 4. plass på 40 m fri med 41.5.

I klasse 3 lå Bjørn Kolstad «Jacara», på 2. plass med 2.01.8 og på 3. plass på 50 m fri med 49.2.

På 1000 m fri, alle klasser, lå Helge Larsen og Svein Sorensen, begge «Jacara» på henholdsvis 3. og 4. plass. Tidene var 20.40.0 og 21.10.4. Denne maratonøvelsen ble ledet av Arild Kviset Gjerde fra «Talmyr» med 14.202. Kviset har utpekt seg

som mesterskapets store svømmer. Han leder såvel 50 m fri med 27.4 og 100 m bryst med 1.08.1, tider som setter ham i særklasse i denne sammenheng.

REDNINGSDÅD

«Concordia Star» reddet nylig fire engelskmenn i Atlanteren etter at båten deres, et lystfartøy, hadde kommet i alvorlige vanskeligheter i stiv kuling og opprørt hav.

RIDDER-NIELSEN 50 ÅR

«Sjømannsidrettens far» >, Lorang Ridder-Nielsen, har nylig rundet 50 år. 11949 inviterte han sjøfolk til det første Norgesmesterskap. For sin innsats for Idretten til sjøs har han fått Nordstjerneordenen.

Til feltet med «Kosmos V», tilbake med «Kosmos III»

I desember 1948 dro den svenske kommandørkaptein Boldt-Christmas til fangstfeltet i Antarktis med den nybygde ((KOSMOS III», for å oppholde seg en sesong blant hvalfangere og studere deres liv og arbeid. Boldt-Christmas var usedvanlig godt rustet for en slik oppgave, med sin respektable faglige bakgrunn som sjømann og skipsoffiser, og med sin våkne sans for å registrere alt som foregikk ombord i transportskip, på kokeri og på hvalbåt. Alt fikk han være med på, og alt gav ham

impulser og idéer til en omfattende skildring av sitt halvår på hvalfangst. Det ble en bok av det, «Loggbok blant hvalfangere», som utkom på svensk og norsk. Vi vil her i JAHRE NYTT gjerne bringe noen avsnitt fra hans bok, og tror mange forhenværende hvalfangere vil kjenne seg igjen. Hans bok var illustrert med mange fotos som han selv tok under sitt opphold på feltet. Vi har valgt å krydre artikkelen med bilder fra vårt eget arkiv.

«KOSMOS V» var et flunkende nytt fartøy, 27.000 tonn, bygd av Furness Shipbuilding Company's skipsbyggeri ved Middlesborough. Jomfruturen gikk derfor fra England til Norge, nærmere bestemt Sandefjord, der skipet skulle ta inn forsyninger til eget forbruk, samt til rederiets to flytende kokerier «KOSMOS III» og «KOSMOS IV», som på dette tidspunkt befant seg på fangstfeltet.

Det er klart at Anders Jahre var stolt av den siste nyervervelse til sin store flåte. Han hadde derfor invitert den britiske ambassadør Sir Laurence Collier og marineattasje kommandørkaptein Ryder med fru til å inispisere og beundre skipet før avreisen. Det var ikke bare et av de største skip som var bygd ved det nevnte engelske verft, men et nymotens teknisk vidunder av et fartøy, der ingen ting var spart på for å gjøre skipet velkikket for sin fremtidige fangstvirksomhet i Antarktis. (Ingen visste den gang at «KOSMOS V» aldri skulle komme til å gjøre tjeneste som flytende kokeri).

Onsdag 15. desember forlot skipet Sandefjord, med kaptein Einar Høifødt som fører.

Så var «KOSMOS V» underveis - med rute over Nordsjøen, Atlanteren, De karibiske hav - til Curacao for å laste inn olje. Sannsynlig ankomst et par dager før nyttår. Kaptein Einar Høifødt var en gammel, tro tjener i Anders Jahres rederi, jevnaldrende med sin arbeidsgiver og reder. Han utdannet seg først som radiotelegrafist, og gjorde tjeneste som sådan i den norske marine under første verdenskrig. Straks etter krigen tok han sin skippereksamen og fikk eget skip å føre før han fylte 30 år. Så ble det nær sagt alle slags tradere på nær sagt alle verdenshav, de siste årene før «KOSMOS V»

mest tankfart. Gårdeier, kone, fire sønner og en datter, den siste gift i Durban. Avholdsmann, i likhet med maskinsjef og førstestyrmann på «KOSMOS V».

Ugreie med motorene

Lille julaften: Styrbords motor sto stille hele dagvakt, og maskinsjefen var ikke i sitt aller beste humør. Julaften kl. 09.30 var det stopp i styrbords motor igjen. Den kom i gang etter fem timer. Ellers var det en behagelig overraskelse å se julebordet dekket, her fantes både juletrær, julelys, bordløpere, bomull som satte seg fast på smørbrødene, og på buffeten en isblokk med en fruktskål, som p.g.a. sjøgangen og varmen etter en stund falt i dørken.

Til julemåltidet i salongen var innbudt alle som vanligvis spiste i offisersmessen. Senere spilte stuerten litt på piano, på forplan var det trekkspillmusikk, og karene moret seg etter beste evne i skinnet fra en lyskaster.

Styrbords motor hvilte i seks timer på juledagen, 2. juledag var det babord motor som streiket. Det tok nærmere tre timer å få kjølevannsløkkasjene tettet og motoren startet igjen. Mandag 27. desember streiket begge motorer i tur og orden.

Alle motorstoppene begynte etter hvert å bli et alvorlig problem. Søndag 9. januar kom stuerten og meldte fra til kapteinen at en deputasjon fra besetningen ville tale med ham. Besetningen var betenkt over å

gå inn i isen med et skip som hadde så upålitelig maskinen som «KOSMOS V». Besetningen hadde bedt kapteinen overveie å gå til havn for grundig ettersyn av motorene. En reparatør og en motormann førte ordet for besetningen. De mente bl. a. at maskinfolka ikke ville klare å holde ut med så mye overtidarbeid som hittil. Resultat av forhandlingene: Hvis maskinsjefen ikke skulle få motorene sine i tilfredsstillende orden, ville kapteinen ha planer om å gå til Rio eller Cape Town. Den selvsamme søndag som disse forhandlingene pågikk, sto babord motor i mer enn 12 timer.

Men dermed lot det til at motorene hadde bestemt seg for å bli mer medgjørige. Og allere.



«KOSMOS V» var bygd som hvalkokeri i England og gikk sin første tur til fangstfeltet I desember 1948 som transportskip. Ingen visste den gang at ((KOSMOS V» aldri skulle komme til å gjøre tjeneste som hvalkokeri.

