

Bark "ROYAL"



af Arendal (1881)

Dim: 158.3 x 34 x 19.1 fot

Tonnasje: 688,76 brutto, 633,14 net, 900 dwt.

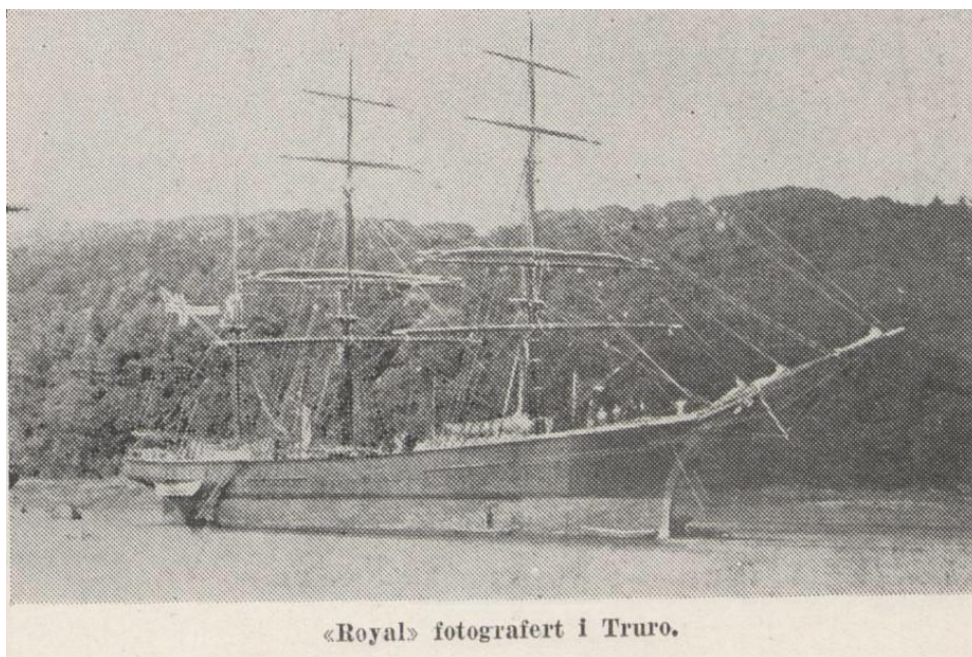
Kallesignal: JVKD

1881 Bygget som bark ROYAL på Friisøen Skibsverft v/ Anders Henriksen Friisø, Arendal for Chr. Th. Boe m. fl., Arendal, den blir overlevert i oktober.

1884 23. februar ROYAL ankommer Antwerpen fra Sourabaya og Cheribon med sukker. En lekkasje på skutens side har gjort så nederste lag av lasten er losset beskadiget.

1888 04. september kan det leses i Morgenbladet: "Fra Arendal skrives den 30te august i "D. v. T." Ved auktion idag paa Raadhuset over skibsparter oppnaaedes følgende pris: 3/8 part i Bark Royal, A 1, 670 R.T. kr. 13.000*"

1887 21. mars. Kollisjon utenfor The Lizard, sydvestspissen av England på vei fra Shields til Buenos Aires. ROYAL sitt baugspyd forsvinner og baugen blir trykket inn når hun rammer og klyver skutensiden på DSROSELAND helt ned til vannlinjen. ROYAL blir slept til Falmouth av DS DENHAM for midlertidig reparasjon og forsetter siden seilasen.



1893 27. august Det kommer en voldsom storm (Sea Island Hurricane) når ROYAL ligger i karantene (kolera) ved Lazaretto creek, Tybee/Sabelo Island utenfor Savannah. ROYAL blir skylt opp i våtmarksområde og master knekker. Hun blir senere dratt frem, reparert og satt i trafikk igjen.

1901 27. januar Holyhead, England. ROYAL ligger ytterst på redan for anker, rundt 70 skip har søke ly og havn etter mange dagers storm som bare øker i styrke. Flere skip har hatt problemer under stormen. ROYAL mister et anker og driver av, kl. 19.55 blir nødsignal utløst. ROYAL driver av og får akterenden inne under baugen på et dampskip.

Kystvakten observerer nødsignalet og avfyrrer kanonene. Dette får the steam lifeboat SS DUKE OF NORTHUMBERLAND med styrmann (coxswain) William Cowen til å komme ROYAL til unnsetning, 6 av mannskapet velger å gå ombord for å bli satt på land i Holyhead. Men kapteinen og fem av mannskapet velger å bli ombord på ROYAL da stormen virker å løye og etterhvert får de også assistanse. De blir slept til en trygg ankringsplass av steam-tug DS WILLIAM JOLLIFFE under kommando av Master Leslie Scott. På den turen var ROYAL på vei fra Savannah til Liverpool med terpentinolje og tjære (pitch and rosin).

Norges Sjøfartstidene 31. januar 1901:

"Bark Royal afbrændte blaalyt ude paa redan, hadde øiensynlig mistet et anker og drev for det andet, livbaaden landsatte 6 mand af besætningen, de resterende 6 blev igjen. En taugbaad holder sig i nærheden."

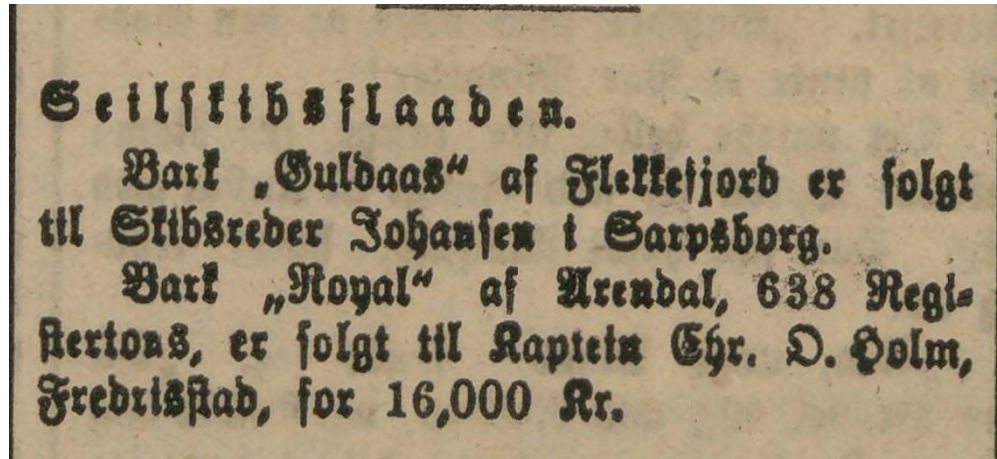
1902 30. oktober. Grunnstøtt på Ölands østkyst ved Fårö. Den var på reise fra Stugusund til Table Bay, Sør-Afrika med trelast. Den gikk skikkelig på grunn under fulle seil i en vending og mannskapet prøvde å få skuta flott. De prøver med varping og de setter dekklasten på sjøen i flåter, men den vil ikke la seg rikke. ROYAL blir brakt flott 2. november assistert av bärgningsångare ARGO. Brakt til Oscarhamn med store skader i bunnen og satt i tørrdøkk, hvor lasten blir losset.

Sjøforklaring i Mönsterås den 10. oktober forklarer Kaptein M. E. Krogh om anledning til grunnstøtingen oppgis å være feilaktig avstandsbedømmning og det uttales at sjøkartet kan være misvisende. Lasten på 3,800 kubikkfot granplank blir solgt på offentlig havari-auktion 4. desember.

"Svenska Dagbladet 28. november 1902 Fartyg til försäljning. Norska barkskeppet Royal, som efter strandning inbärgats till Oscarhamn och nu ligger i Oscarhamns torrdocka, utbjudes till salu för billigt pris."

Hun blir tydeligvis ikke solgt, men hun blir nok reparert og 10. mars 1903 blir ROYAL observert passert Helsingborg med kursen nordover i Øresund.

1905 11. juli kl. 12.00 på frivillig auksjon hos Overretssagfører Hans Schrøder på vegne av Chr Th Boe m.fl for NOK 16.000.- solgt til kaptein Chr O Holm (Hans Christian Holm)



1906 07. mars Skipsactieselskapet Royal blir etablert med NOK 17.500 i kapital 35 aktier pålydende navn. Skibs-A/S Royal (Hans Christian Holm), Fredrikstad bestyrer Chr. Ellefsen.

1907 Disponert til Skibs-A/S Royal (Chr. Ellefsen), Fredrikstad.

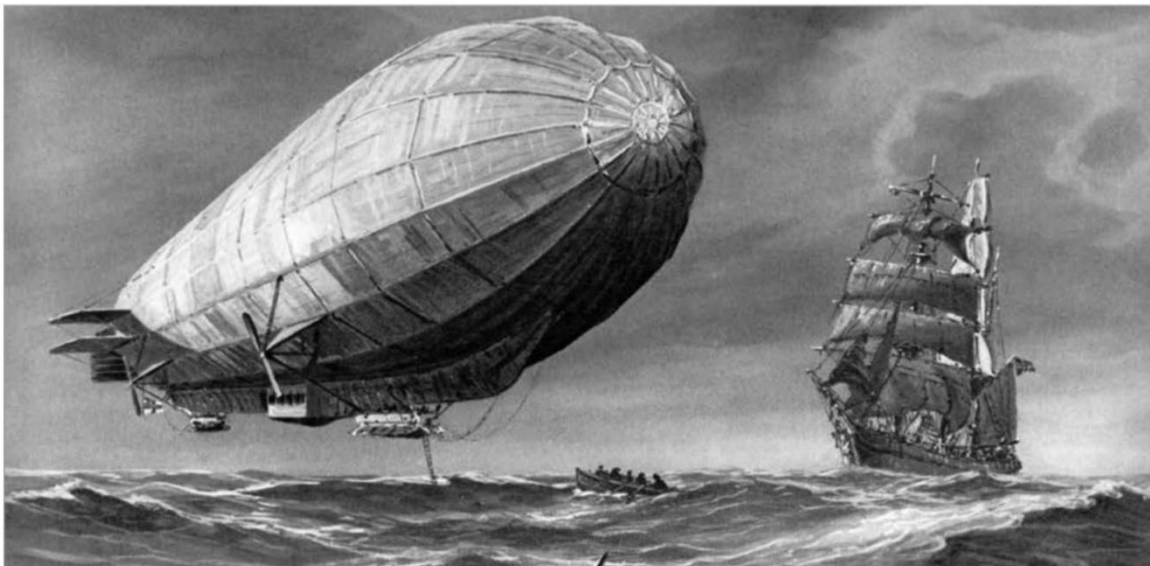
1907 01. august Ulykke På reise fra Cap Breton, Canada til Swansea, England under kaptein Hans Petter Frantzen. Det var nærme Englands kyst i kraftig uvær hvor den 19 år gamle dekksgutten Olaf Hjalmar Olsen fra Christiania faller overbord under seilberging i 8 mils fart. Han har antagelig stått i en seising som har røket og falt rett i havet. To livbøyer blir umiddelbart kastet etter ham, men han fikk ikke tak i noen. Det ble umiddelbart lagt hardt styrbord og seilt opp til ulykkesstedet. Etter flere timers krysning frem og tilbake ga man opp søket og seilte videre.

1914 Sent i november deviderer ROYAL inn til Fredrikstad og ankrer opp på Floa, kapteinen Chr O Holm blir rodd i land og sendt til sykehuset for behandling. Han var kraftig angrepet av tuberkulose. Royal var på vei fra Hull med koks til Kristiania.

1915 Solgt 22.april for NOK 25.000.- til A/S Royal (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund.

1916 Overført i september til A/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund

1917 24. april Oppbrakt av tysk Zeppeliner L 23 (luftskip LZ66) ført av Kapitänleutnant Ludwig Bockholt i Nordsjøen, 85 nm utenfor Bovbjerg, Jylland, Danmark. ROYAL var på vei til England da L23 slapp en bombe foran skipet og besetningen på ROYAL ble da beordret av kaptein P. Thorstensen om å gå i livbåtene. Tysk prisebesetning, zeppelinerens nestkommanderende Steuermann Ernst Fegert og fem besetningsmedlemmer firte seg ned i ROYAL's livbåt og tvang besetningen ombord igjen i ROYAL. Skipet hadde trelast som besto av minetømmer (kullskarp, props) for England som ble sett på som kontrabandlast. Så vidt vites, er dette det eneste tilfelle hvor et luftfartøy har tatt et skip som prise.



Den 23. april 1917 opbragte L 23 den norske bark Royal i Skagerrak.

Dagen etter ble ROYAL oppbrakt av en tysk destroyer (Große Torpedoboot) og eskortert til Cuxhaven, Tyskland hvor den ble prisedømt 25. april. Påfølgende dag ble hun forflyttet til Hamburg-Altona hvor mannskapet ble holdt i arrest frem til 8.mai, hvor de ble ilandsatt etter forhandlinger av det Norske Konsulatet og sendt hjem med tog via Warnemunden og København til Norge.

Fra L23 filmer man ROYAL når hun seiler inn i Cuxhaven.

(Det er i 1988 også utgitt et frimerke fra St.Thomas & Prince Island som viser kapringen mellom L23 og ROYAL)



Barken Royal blev bragt til Cuxhaven, hvor der blev taget en film af indløbet. Dette er et udsnit af filmen.

1918 Satt i fart som YILDIZ for Deutsche Petroleums-Verkaufs-Gesellschaft, Tyskland.

1920 Solgt til Neptun Seeschiffahrts-AG, Flensburg, Tyskland. Omdøbt til AMPHITRITE.

1922 Solgt til F. Prochaska, Hamburg, Tyskland og videresolgt.

1922 Solgt til Kleemann & Motz, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til FREYA.

1924 Solgt til Adler-Reederei AG, Hamburg. Omdøpt til WEHRWOLF.

1924 Senere dette året blir hun hugget.

Last: Minetømmer, høvlet og uhøvlet trelast, kull, planter, olje, malm, koks, stykkgoods og ikke minst is.

Seiling: Hele Europa, Australia, Sør og Nord Amerika.

Skipsførere:

1881-1892 A. Thomesen

1892-1905 M. E. Krogh

1906-1915 Chr. O Holm (Hans Christian Holm)

1907-1907 H. P. Frantzen
(Sjøforklaring 5. oktober 1907)FT 9/10/07

1914-1914 O. Mathiesen (etter devidering)

1915-1917 P. Thorstensen (Thorsen fra Burnt Island)

Eiere:

- * Chr. Th. Boe m.fl Arendal
- * Hans Christian Holm (Chr. O Holm), Fredriksstad
- * Skipsactieselskapet Royal med bestyrer Chr. Ellefsen, Fredriksstad
- * A/S Royal (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund.
- * A/S Damp & Seil (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund.
- * Deutsche Petroleums-Verkaufs- Gesellschaft, Tyskland.
- * Neptun Seeschiffahrts-AG, Flensburg, Tyskland.
- * F. Prochaska, Hamburg, Tyskland
- * Kleemann & Motz, Hamburg, Tyskland.
- * Adler-Reederei AG, Hamburg.
- * Hugget.



Kilder:

Nasjonal biblioteket, Norges Handel og Sjøfartstidene, Weekly Star, Portland Observer, Tønsberg Blad, Brønnøysund Avis, Aust Agder Blad, Morgenbladet, The Globe, The Cambrian, Wales Independent, Bergens Aftenblad, Akershus Amtstidene, Fredriksstad Tilskuer, Mönsteråsbladet, Romerikes Blad, Navicula, Fredrikstad Tidene, Göteborg-posten, Handelsregistre for Kongeriket Norge, Universitet Biblioteket, Skipet Norsk Skipsfartshistorisk Selskap, Vi Menn, Riksarkivet Sverige, Rigsarkivet Danmark, Zeppelin Adventures by Rolf Marben etc.etc.

Nettkilder:

kulturnav.no, digitalmuseum.no, digitalmuseum.se, shipstamps.co.uk, nb.no, en.wikipedia.org, newspapers.digitalinc.org, trove.nla.gov.au, newspapers.com, newspaper.library.wales, sa.dk, tidningar.kb.se, rnliarchive.blob.core.windows.net, skipet.no, sjohistorie.no, skipshistorie.net, seawarmuseum.dk, libraries.vermont.gov, rnli.org, mfs.dk, skuteregistret.no, digitalarkivet.no, searlecanada.org, riksarkivet.se, nauticapedia.ca, tynetugs.co.uk, google.com, loc.gov, bl.uk, tidningar.kb.se etc.etc.