

AND. JACOBSEN.



igesom flere af sine nuværende kolleger inden Kristiania rederstand er AND. JACOBSEN fra Tønsbergkanten og har faaet sin interesse for sin fremtidige virksomhed vakt i dette distrikt og denne by, som er saa rige paa traditioner fra seilskibsperiodens dage.

Han er født paa Nøtterø i 1845 og begyndte at fare tilsjøs allerede i 15-aarsalderen. 21 aar gammel blev han kaptein og holdt ved sjøen indtil han i 1882 i en alder af 37 aar besluttede sig til at slaa sig ned paa landjorden for at drive skibsrederi.

To aar senere flyttede han sit skibsrederi fra Tønsberg til Kritiania. Han havde dengang udelukkende seilskibe; men nedgangstiden siden slutten af syttiaarene havde overbevist ham, som adskillige andre, om nødvendigheden af før eller senere at gaa over fra seil til damp. Under de slette konjunkturer for skibsfarten — ud igennem størsteparten af ottiaarene var det imidlertid over-

— for det meste ved Nyland, men nogle ogsaa ved Framnes mek. verksted ved Sandefjord — da Jacobsen af princip altid mest mulig har holdt sig til dem. I de senere aar har Jacobsen ogsaa bygget baade ved Hasseldalen ved Grimstad og i 1911 en svær baad paa 6200 tons d. w. i Sunderland. I det hele taget har tendensen i de senere aar gaaet i retning af færre og større baade, og antallet er derfor noget mindre end tidligere, men tonnagen til gjengæld saameget drægtigere.

Jacobsens dampskibe gaar allesammen i udenlandsk fragtfart — enkelte af dem paa saa fjerne farvande som Ostindien og Kina. De har i aarenes løb ved en forstandig disponering fra rederiets side og ved hjælp af driftige sparsommelige kapteiner, som det har lykkedes Jacobsen at knytte til sig, gennemgaaende givet et tilfredsstillende udbytte.

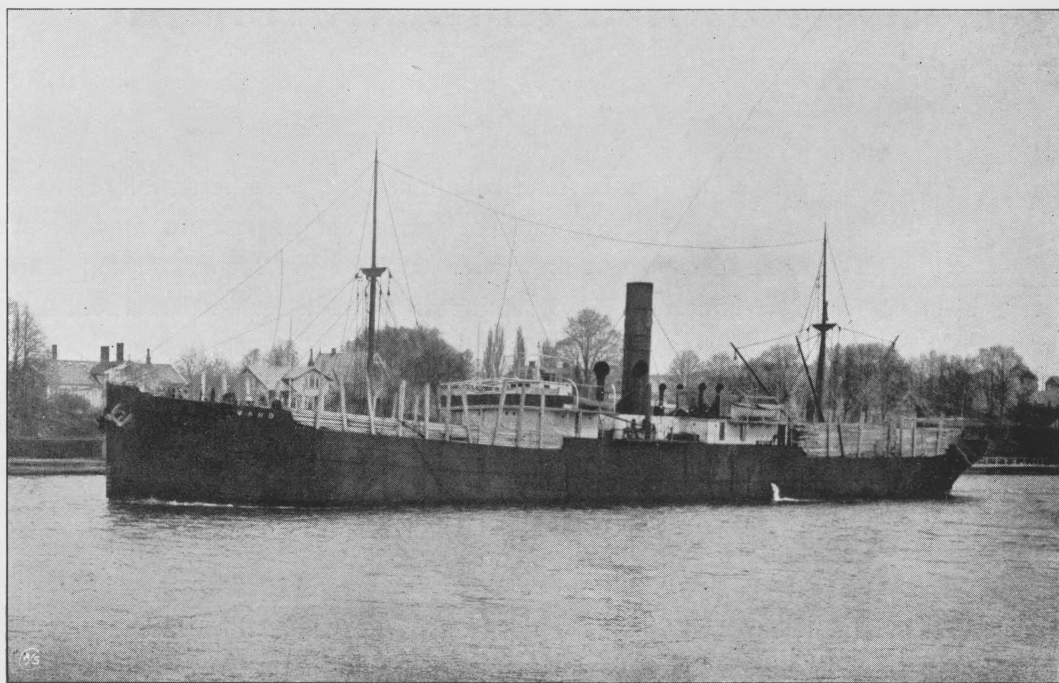


And. Jacobsen.

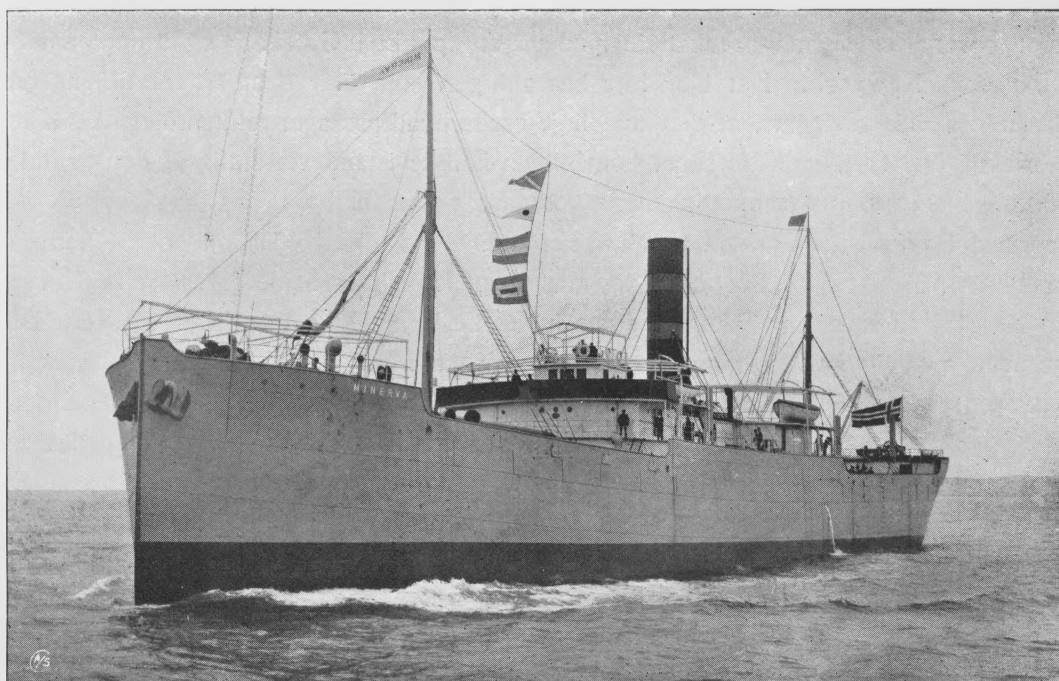
ordentlig vanskelig at gaa til en saadan systemforandring, og først da de gode tider satte ind i 1889, kunde han efter hvert omlægge sin bedrift overensstemmende med tidens krav.

Jacobsens første baad hed „Rolf“. Den var paa 600 tons d. w. og blev bygget ved Nyland i 1890. I ti-aarsperioden 1891 til og med 1900 byggede Jacobsen 10 baade — den mindste 669, den største 1246 tons d. w. — med en gennemsnitsdrægtighed af ca. 1100 tons. Det fortjener at nævnes, at alle disse skibe er bygget ved indenlandske verksteder

Skibsreder Jacobsen er en meget benyttet mand inden sin bedrift. Han er for tiden (1913) formand i Dampskibsassuranceforeningen Vidar, som han har været med at stifte, og medlem af Kristiania fragt-assuranceselskab. Han er desuden medlem af bestyrelsen for Framnes mek. verksted, hvor han, som allerede nævnt, har ladet bygge flere af sine baade.



„Vard“.



„Minerva“.