

## **JAN KLERK og OILRIG ORION**

Søndag 22 Januar 1978. Nettopp ferdig med proviantering av M/S **HØEGH DYKE**.

Fikk ny jobb med det samme. Skulle ut til oljeplattform **ORION**, som lå fortøyet ved Rotterdam Drydock. Riggeren skulle ut i løpet av natten. Vi hadde en 10 foots container med 2 tonn proviant ferdig til riggeren. Ble overasket da vi kom ditt. Det var like før de skulle kaste fortøyning. Den store tyske slepebåten, **SEEFALKE**, lå standby. De hadde tatt bort gangveien allerede. Så ikke mulig att gå ombord. Ja, hva faen skulle jeg gjøre nå? Ringe til sjefen att vi kom for sent? Ikke min virkemåte. Skrek til mannskapet att jeg skulle sende denne container ombord.

Spanderte 25 gylden på denne kranmaskinist. Ingen problem for ham. Problem for meg selvfølgelig. Hvordan skal jeg få kvittering for varer? Ikke noe annet å gjøre en å bli med på toppen av container. Ha-ha. Heldigvis aldri hatt høydeskrekk. Så opp i luften med Jan. Vel, 10 minutters arbeid att losse proviant. Så 10 minutters arbeid att laste inn 2 tonn avfall de hadde liggende igjen på dekk. Ingen protest fra min side. Slapp de at hive det i sjøen. Proviantmester skrev under papirene mine i mellomtid. Bra jobb. Meget takk. «You are welcome». «Have a nice journey”. Ha-ha.

Så, opp i luften igjen med Jan. Ferdig klokken 20.00. På tiden att reise hjem efter en lang dags arbeid.

Mandag morgen klokken 7.30. Tatt meg en kaffe i kantine før vi begynte på en ny dags arbeid. Snakket med chefen om hva som skjedde dagen i forveien. Fikk en haug papirer igjen og ordre att drikke kaffen min i en fart. Skulle ut til en båt ved navnet **THORFRID**. Ingen Nobelpris eller medalje for innsatsen på søndag. Ikke engang takk for jobben. Vel, jeg har lært å leve med den slags oppførsel. Hører med til jobben min att sette livet til en gang ibland.