



MAG91119120120001 DS/Hvb ALMIRANTE GONI som VESLEGUT under Johan Brydes tid.

## 1912 DS/Hvb ALMIRANTE GONI (MAG911191201)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher	Off.no (IMO):	
Flagg (flag):	CHI	Havn(port):	Punta Arenas
Byggeår (year built):	1912/01	Bnr (Sno):	88
Bygger (yard):	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Sociedad Ballenera de Magallanes, Punta Arenas, Chile.		
Disponent (manager):	Adolf Amandus Andresen (Sandar), Punta Arenas, Chile.		
Klasse (Class):			
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	168 brt, 59 nrt		
Dimensjoner (size):	L: 110,4'-B: 20,1'-D: 11,8'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
<b>Navigasjonsutstyr:</b>			
Manøversystemer (syst. for manouvering)			
Dekksmaskineri (deck machinery):			

## Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LHNA

**Fremdrift (propulsion):** 1 stempel dampmaskin, trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 84 NHK (400 IHK). Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjele (røkrørskjele/fire tube boiler) med dim.: 11,5' x 11' og fyrganger. Heteflate (HF): 1.534 ft<sup>2</sup>. Arbeidstrykk: 220 psi. Bygd ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1912** Bygget som hvalbåt **ALMIRANTE GONI** ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Sociedad Ballenera de Magallanes (Adolf Amandus Andresen, Sandar), Punta Arenas, Chile.

Etter ankomst til sin hjemplass fikk hun sitt første oppdrag. Rederiet hadde en fullrigger ved navn **WILHEMINE** som fraktet kull. Hun skulle gjennom Magellanstredet og trengte slep. Sleppe var nesten kommet gjennom da det brøt ut en forferdelig storm. Sleppe ble for tungt for **ALMIRANTE GONI**, og **WILHEMINE** forliste. Dette var en av de verste ulykkene i hvalfangsten i Sydishavet. Over 20 sjøfolk fra Norge omkom.

**1914** I årene 1914 til 1916 ble hun drevet som passasjer- og godsskip.

**1916** I april måned 1916 fikk A/S Hektor tillatelse til å drive hvalfangst med ytterligere en hvalbåt for et år. I den anledning gikk man til innkjøp av hvalbåten **ALMIRANTE GONI** for kr. 170.000. Hvalbåten lå i Punta Arenas men ble senere samme høst brakt til Montevideo for opplag, sammen med selskapets øvrige hvalbåter.

**1920** Satt i fangst med det nye kokeriet **RONALD**.

**1921** Utleid til kokeriet **PYTHIA** (A/S Odd (Chr. Christensen jr.)), Sandefjord for sesongen 1921/22.

**1922** Blir beholdt som reservebåt for A/S Hektor inntil videre.

**1924** Solgt i oktober, til Compania Ballenero Espanola (Lorentz Bruun), Tønsberg), Gibraltar.

**1925** Solgt i desember til Winge & Co., Oslo. Omdøpt til **VESLEGUT**.

**1927** Overtatt av Hvalfanger-A/S Blomvaag (Johan Bryde), Sandefjord. Registrert som **V-9-S** i merkeregisteret.

**1928** Fanget fra landstasjonen Blomvåg sammen med hvalbåtene **VESLEFRIK** og **VESLEMARIT**.

**1929** Skiftet eier til Hvalfanger-AS Blomvaag (Aksel Bye), Bergen.

**1933** Selskapet skifter navn til AS Blomvaag Hval (J. A. Hojem), Blomvaag pr Bergen.

**1938** I fangst for A/S Blomvåg Hval (Joh. A. Hojem, disponent) sammen med hvalbåtene **VESLEFRIK** og **VESLEMARIT**. Opererte ut fra hvalstasjonen på Blomvåg. Fangsten startet 01/06 og varte til 04/11. Det ble fanget 2 blåhval, 36 finnhval og 1 sperm. Totalt utkok ble 1.319 fat og det ble produsert 108 tonn guano.

**1939** Utleid til Den Norske Marine som bevoktningsfartøy.

**1940** Tatt av tyskerne på Marineholmen 09/04 og satt i den tyske Kriegsmarines tjeneste. Omdøpt til **RATTE**.

**1945** Returnert til sine eiere på Blomvaag og fikk tilbake navnet **VESLEGUT** og satt i hvalfangst igjen. Etter kort tid solgt til Oskar Brøyland, Bergen som totalrenoverer og bygger om til fisk/fraktefartøy med lastekapasitet på 2.600 hektoliter som fiskebåt. Nå får hun også dieselfremdrift. Alpha dieselmotor på 265 BHK, 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. Bygget ved Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Danmark.

**1947** Solgt til Ole Otterlei m. fl, Ekkilsøy; Kristiansund for ombygning til fiskefartøy og benyttet i sildefiske på kysten, i Nordsjøen og ved Island. For å hjelpe på økonomien ble skipet brukt til frakt før ombyggingen var ferdig. Davitene ble laget av Storvik Mek. Verksted i Kristiansund av en H-bjelke som ble funnet i ei branntomt i byen.

1950-årene med Nils Otterlei som skipper og Ole N. Otterlei som bas ble gode år for skip og mannskap. Hun var lenge en av de beste sildesnurpere vi hadde i Norge. Registrert i Kristiansund og registrert i merkeregisteret som **M-27-BS** (Bremnes).

**1960** Under vintersild fisket dette året var **VESLEGUT** toppbåten og gikk av med trofeet «Sølvsilda».

**1966** Ombygget til ringnotsnurper.

**1967** Ny fremdriftsmaskineri installert. Caterpillar dieselmotor på 565 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., USA.

**1968** Brannskadet på fiskefeltet i Nordsjøen i september, slept til Egersund. Hele mannskapet ble berget av andre fartøy som kom til. Kondemnert. Vraket ble solgt til Helgeland samme år.

**1969** Solgt til Jon-Anton Swensen PR, Bolga/Bodø. Reparert og satt i drift som fraktefartøy **BOLGAGUTT**.

**1972** Solgt i mars til Oskar Benjaminsen, Levanger. Omdøpt **ULLA-BRITH** og registrert i Bodø.

**1974** Solgt til Steinar Eide P/R (Odd Eide & Sønner), Bogen i Kvæfjord. Ombygget til å frakte sand og blir benyttet til mange store byggeprosjekter. Omdøpt til **EIDE JUNIOR**

**1979** Solgt til Steinar Eide, Kvæfjord. Ombygget til brønnbåt

**1981** Solgt til Arvid Kiil, Havøysund/Hammerfest. Omdøpt til **FRODE JUNIOR**

**1987** I november solgt til Kysttrans A/S, Havøysund.

**2000** Solgt for NOK 1.016.000 til Veslegut A/S, Tromsø i januar. Omdøpt til **VESLEGUT**.

**2001** Selskapet Veslegut A/S ble slått konkurs i august.

**2002** Selskapet Veslegut A/S gjennoppsto i mars. Solgt i mai for NOK 260.000 til Willy J Brochmann, Havøysund,.

**2005** Solgt i november til Lakseservice A/S, Bodø. Klassifisert til lystbåt.

**2006** Solgt i juli til en tidligere eier, Jon Anton H Swensen, Bolga, som redder henne fra hugging.

**2011** Solgt til Veslegut A/S Eide, Gullefjord.

Eksisterte fremdeles og er nå vernet, etter rundt 100 års fartstid.

**2019** På vei til hugging etter lite samarbeidsvilje fra bevilgende myndigheter! Enda et tegn på at norske politikere aldri har hatt forståelse for verdien av vår sjøfartshistorie---?

#### **History in English:**

**1912** Built as whale catcher **ALMIRANTE GONI** at the Framnæs mek. Værksted, Sandefjord, Norway for the Sociedad Ballenera de Magallanes (Adolf Amandus Andresen, Sandar), Punta Arenas, Chile.

After arrival to her new home port, she had her first mission. Not as catcher, but as tug. Her company had a sail ship named **WILHEMINE** used as supply vessel for bunker coal. She was to pass the Strait of Magellan and needed assistant. On tow, almost through, a horrible storm broke out. The load was too heavy to handle for **ALMIRANTE GONI**, and **WILHEMINE**

was lost. This was the worst accident in history of whaling in The Southern Seas. More than 20 seamen from Norway lost their life.

**1914** In the year of 1914 to 1916 she was used as a ship for passengers- and general cargo.

**1916** In April 1916 had A/S Hektor permission to expand with a further whale catcher this year. On that occasion, the whale catcher **GONI ALIMIRANTE** was purchased for a price of NOK 170,000. The catcher was located in Punta Arenas. Later the same autumn brought to Montevideo for layup, along with the other catchers of the company.

**1921** Catching for the factory ship **PYTHIA**.

**1924** In October, sold to Compania Espanola Ballenero (Lorentz Bruun), Tønsberg), Gibraltar. 1

**1925** Sold to Winge & Co., Oslo in December. Renamed **VESLEGUT**.

**1927** Taken over by the Hvalfangst-A/S Blomvaag (Johan Bryde), Sandefjord, Norway.

**1929** Changed hands to the Hvalfanger-AS Blomvaag (Aksel Bye), Bergen, Norway.

**1933** Company changed name to AS Blomvaag Hval (J. A. Hojem), Blomvaag pr Bergen.

**1939** Hired out to the Norwegian Navy as patrol boat.

**1940** Seized by the Germans at Marineholmen 09/04 and put to service for the German Navy. Renamed **RATTE**.

**1945** Returned to her owners at Blomvaag and get back her old name, **VESLEGUT**, and put in service as catcher. After a short period of time, sold to Oskar Brøyland, Bergen, and totally re-constructed to a freighter. Now she was converted from steam to diesel propulsion. A diesel engine, type Alpha, of 265 BHP, 2-stroke/single acting, by 4-cylinders was installed. Cyl. dim.: 230 x 400 mm. Built by Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Denmark.

**1947** Sold to Ole Otterlei m.fl, Ekkilsøy; Kristiansund for conversion to fishing vessel, a seiner. Registered in Kristiansund and registered as **M-27-BS** in the fishing register.

She was used as seiner for herrings in the North Sea, at Iceland and the coast of Norway. She was listed as one of the best seiners in Norway at the time.

**1967** New propulsion installed. A 565 BHP Caterpillar. Built by

Caterpillar Tractor Co., USA.

**1968** Major damage when at the fishing ground in the North Sea in September. Towed to Egersund, Norway. Condemned.

**1969** Sold as is to Jon-Anton Swensen PR, Bolga/Bodø. Repaired and put to service as coastal freighter. Named **BOLGAGUTT**.

**1972** Sold to Oskar Benjaminsen, Levanger in March. Named **ULLA-BRITH** and registered in Bodø.

**1974** Sold til Steinar Eide P/R (Odd Eide & Sønner), Bogen in Kvæfjord. Converted to a special vessel for trading with sand, and used for many a big building project. Renamed **EIDE JUNIOR**

**1979** Sold to Steinar Eide, Kvæfjord. Converted to a vessel for freight of living fish.

**1981** Sold to Arvid Kiil, Havøysund/Hammerfest. Renamed **FRODE JUNIOR**

**1987** In November sold to Kysttrans AS, Havøysund.

**2000** Sold to Veslegut AS, Tromsø in January. The price was NOK 1.016.000. Renamed **VESLEGUT**.

**2001** The company Veslegut A/S was bankrupt in August.

**2002** The Veslegut A/S is back in March. In May sold to Willy J Brochmann, Havøysund, for NOK 260.000.

**2005** In November, sold to Laksesevice AS, Bodø, re-classified as yacht.

**2006** In July, sold back to one of her previous owner, Jon Anton H. Swensen, Bolga who saved her from breaking.

**2011** Sold to Veslegut A/S Eide, Gullefjord.

Still existing, but now protected by the government. After 100 years in service

Kilde: [www.skipet.no](http://www.skipet.no), [www.veslegut.no](http://www.veslegut.no), [digitalmuseum.no](http://digitalmuseum.no)

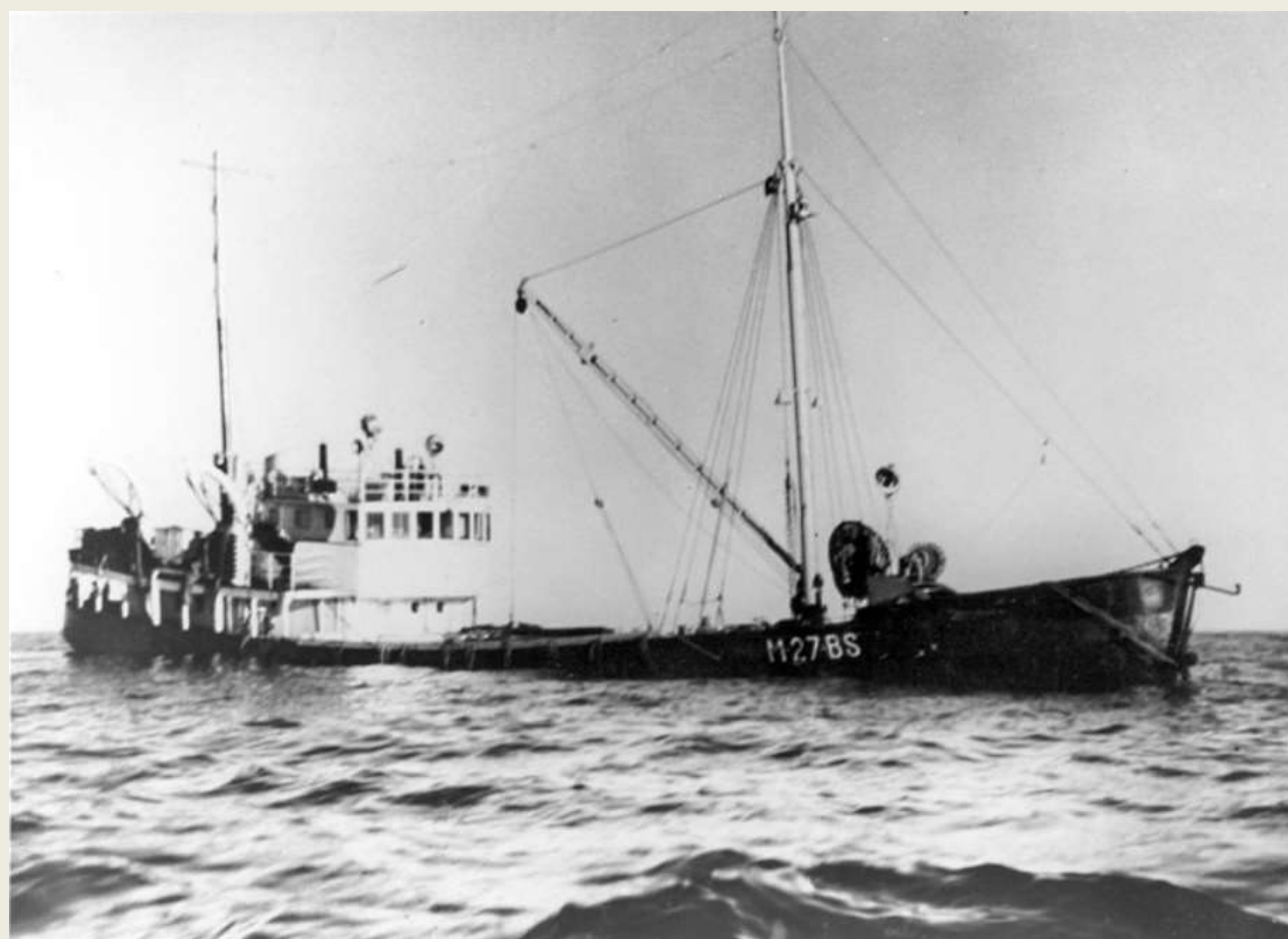
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 20/04-2014 (RI)

*Fra Facebook side Gamle og nye fraktebåter i et innlegg og bilde av Yngve Eide har jeg hentet dette: "Da er Veslegut på vei til opphugging etter en fantastisk karriere som startet i 1912. Etter en iherdig innsats for å bevare henne for fremtiden gir vi nå opp etter først å ha fått «go» fra Riksantikvaren for så, i ettertid, kjempe en håpløs kamp mot samme rigide etat for å komme videre" Bra observert!*



MAG91119120120002 DS/Hvb ALMIRANTE GONI som RATTE i tysk krigstjeneste. Bilde via Fredrik Strøm.



MAG91119120120003 DS/Hvb ALMIRANTE GONI som VESLEGUT. Bilde via Fredrik Strøm.



*MAG91119120120004 DS/Hvb ALMIRANTE GONI som VESLEGUT i fraktesfartøyets drakt.*